



CC 8800-1 TWIN













Crawler Crane
3200 t




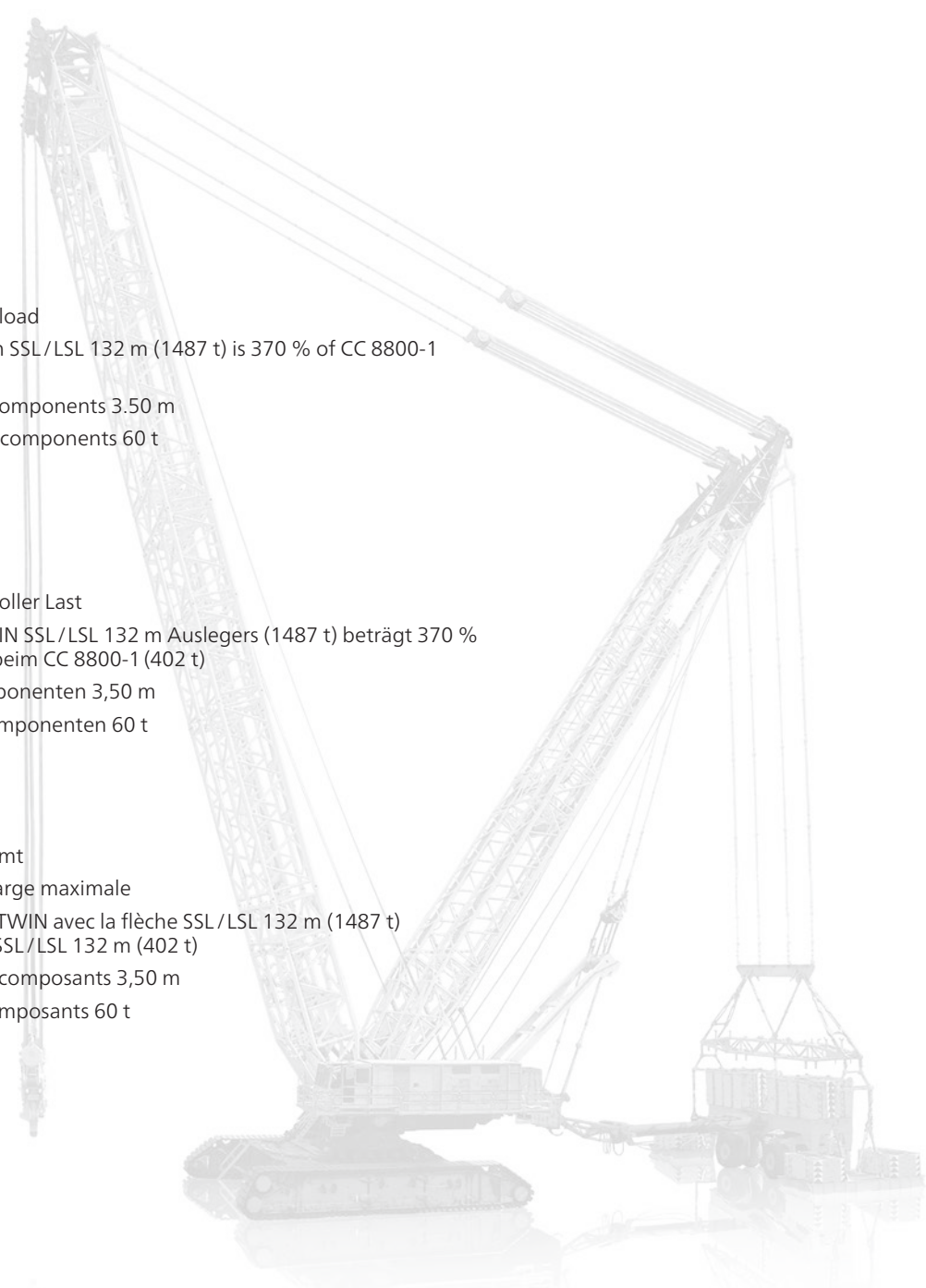
DEMAG
TADANO GROUP

	Page · Seite · Page:
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	5
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	8
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche.....	9
Main boom with SL · Hauptausleger mit SL · Flèche principale avec SL (SSL, HSSL, SSL/LSL).....	10
Luffing fly jib with SL · Wippbarer Hilfsausleger mit SL · Fléchette à volée variable avec SL (SWSL / SFSL).....	14
Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL (SFVL).....	32
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	36

Zeichenerklärung · Légende

	Track · Spur · Voie
	Counterweight + central ballast (ZB) Gegengewicht + Zentralballast (ZB) Contrepoids + lest central (ZB)
	Superlift counterweight Superlift-Gegengewicht Contrepoids Superlift
	Superlift radius Superlift-Radius Rayon Superlift
	Load radius Lastradius Portée
	Main boom Hauptausleger Flèche principale
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette
	Main boom angle Hauptauslegerwinkel Jarret de flèche principale
	Fly jib angle Hilfsauslegerwinkel Jarret de fléchette
	Wind speed in m/s (meter per second) Windgeschwindigkeit in m/s Vitesse du vent en m/s

„D“	
S:	heavy · schwer · lourd
L:	light · leicht · léger
H / HA:	Main boom · Hauptausleger Flèche principale
HI:	Luffing jib Hilfsausleger Fléchette
W:	Luffing fly jib Wippbarer Hilfsausleger Fléchette à volée variable
F:	Fixed fly jib Starrer Hilfsausleger Fléchette fixe
SL:	Superlift Superlift Levage supplémentaire
V:	Vessellift Vessellift Vessellift

- 
- ▶ Max capacity 3200 t
 - ▶ Max. load moment 43900 mt
 - ▶ Traveling on crawlers with full load
 - ▶ Max. lifting capacity of TWIN in SSL/LSL 132 m (1487 t) is 370 % of CC 8800-1 in SSL/LSL 132 m (402 t)
 - ▶ Max. transportation width of components 3.50 m
 - ▶ Max. transportation weight of components 60 t
-
- ▶ Max. Tragfähigkeit 3200 t
 - ▶ Max. Lastmoment 43900 mt
 - ▶ Verfahrbar auf Raupen unter voller Last
 - ▶ Die max. Tragfähigkeit des TWIN SSL/LSL 132 m Auslegers (1487 t) beträgt 370 % des SSL/LSL 132 m Auslegers beim CC 8800-1 (402 t)
 - ▶ Max. Transportbreite der Komponenten 3,50 m
 - ▶ Max. Transportgewicht der Komponenten 60 t
-
- ▶ Capacité max. 3200 t
 - ▶ Couple de charge max. 43900 mt
 - ▶ Conduite sur chenilles avec charge maximale
 - ▶ La capacité de levage max. de TWIN avec la flèche SSL/LSL 132 m (1487 t) est de 370 % de la CC 8800-1 SSL/LSL 132 m (402 t)
 - ▶ Largeur max. de transport des composants 3,50 m
 - ▶ Poids max. de transport des composants 60 t

Specifications

CC 8800-1 TWIN

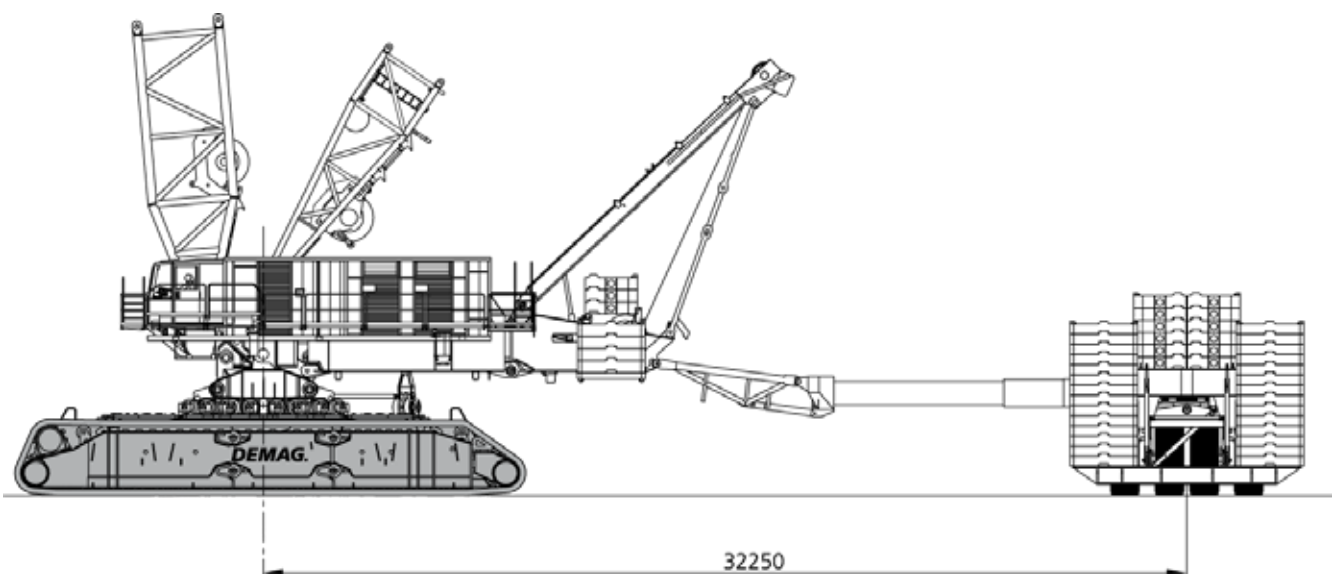
Technische Daten · Caractéristiques

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanism Antrieb Mécanisme	Rope ø Seil-ø ø du câble	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull ²⁾ Seilzug je Strang ²⁾ Effort sur brin simple ²⁾	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist – 4 winches Hubwerk – 4 Winden Treuil de levage – 4 tambours	40 mm	max. 120 m / min	352 kN / 316 kN	1540 m
Runner winch R – option Runnerwinde R – Option Tambour potence R – option	40 mm	max. 90 m / min	352 kN	760 m
Boom derricking – 2 winches Wippwerk Hauptausleger – 2 Winden Variation de flèche – 2 tambours	40 mm	max. 60 m / min		
Boom hoist (E) Einziehwerk (E) Relevage de flèche (E)	40 mm	max. 40 m / min		
Jib luffing – 2 winches Wippwerk Hilfsausleger – 2 Winden Variation de volée – 2 tambours	40 mm	max. 52 m / min		
Slewing (rpm) Drehwerk (U / min) Orientation (tr / mn)		0 – 0,6 ¹⁾ / min		

¹⁾ top layers · oberste Lagen · couches supérieures

²⁾ without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage



Specifications

CC 8800-1 TWIN

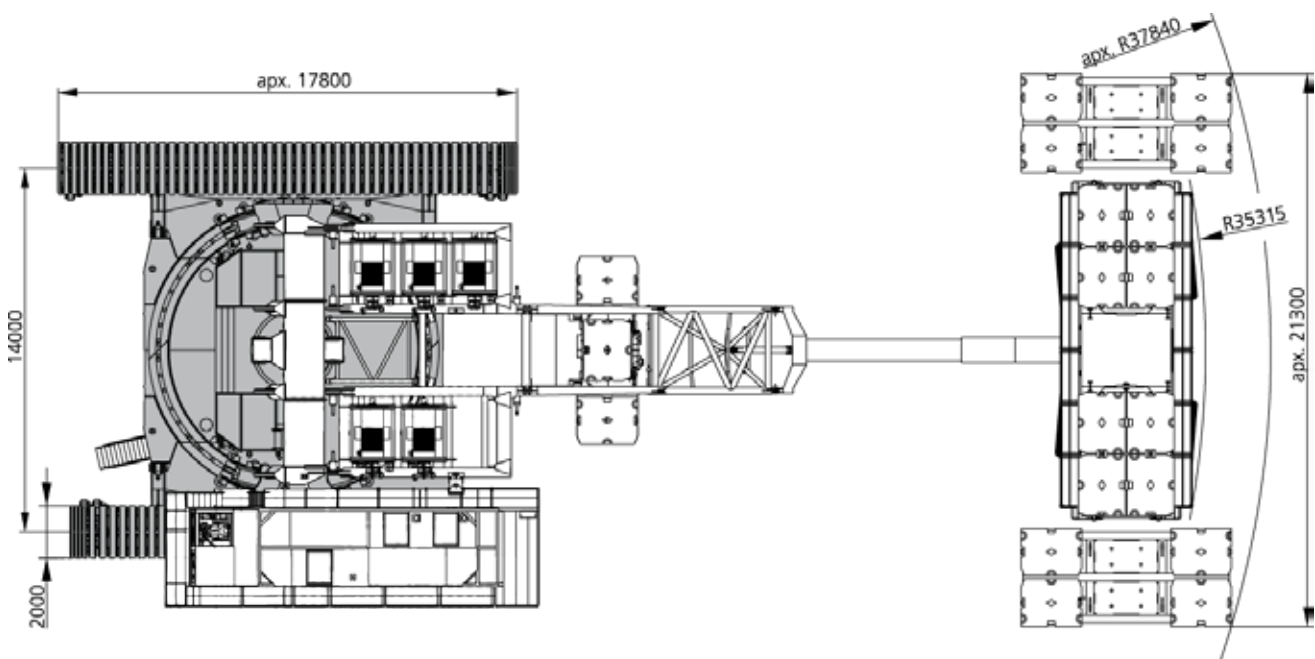
Technische Daten · Caractéristiques

Hook blocks · Unterflaschen · Crochet-moufles

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
4 x 800	3200 t 1600 t	4 x 13 4 x 7	4 x 26 4 x 12	94 t 74 t	8,50 m 8,90 m
4 x 675	2700 t 1350 t	4 x 10 4 x 5	4 x 21 4 x 11	82,6 t 64,6 t	8,00 m 8,40 m
100	100 t	1 x 1	1 x 3	3,7 t – 7,7 t	4,50 m

Components · Komponenten · Composants

- CC 8800-1 with counterweight wagon (standard crane)
- TWIN kit
- 3 parts only of the standard CC 8800-1 are not in use when CC 8800-1 TWIN is fully rigged (2 carrier cross beams and superstructure front frame)
- CC 8800-1 mit Gegengewichtswagen (Serienkran)
- TWIN kit
- Lediglich 3 Komponenten des CC 8800-1 Serienmodells werden für den voll aufgerüsteten CC-8800-1 TWIN nicht benötigt: 2 Unterwagen-Querträger und vorderer Rahmen des Oberwagens
- CC 8800-1 avec chariot de contrepoids (grue standard)
- Kit TWIN
- Seulement 3 éléments de la CC 8800-1 standard ne sont pas utilisés sur la CC 8800-1 TWIN intégralement montée (2 traverses de châssis et cadre frontal de la tourelle)



Specifications

CC 8800-1 TWIN

Technische Daten · Caractéristiques

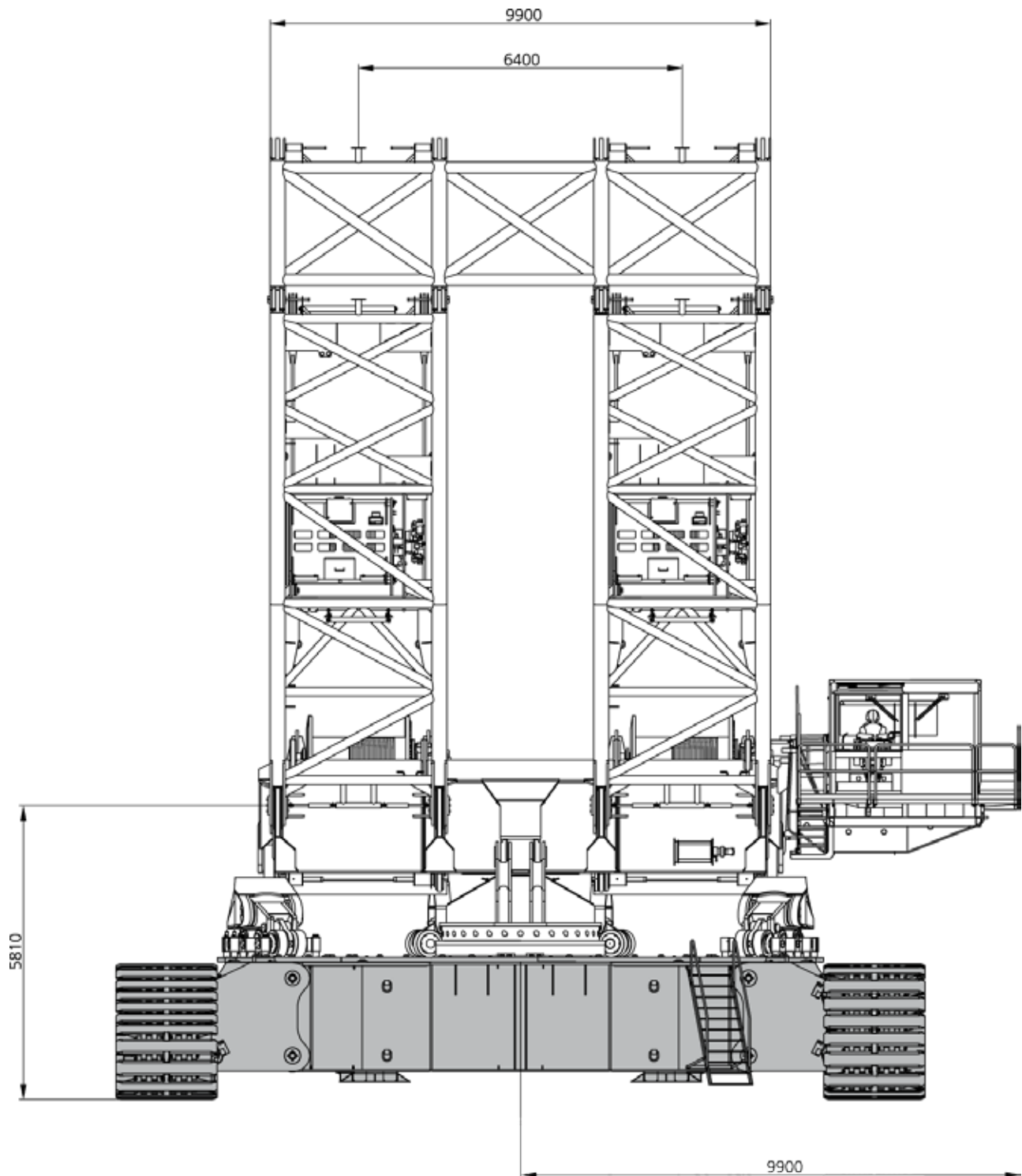
Carrier performance · Fahrleistungen · Performances du porteur

1st gear · 1. Gang · 1^{ère} vitesse

max. 0,4 km/h

2nd gear · 2. Gang · 2^{ème} vitesse

max. 0,8 km/h

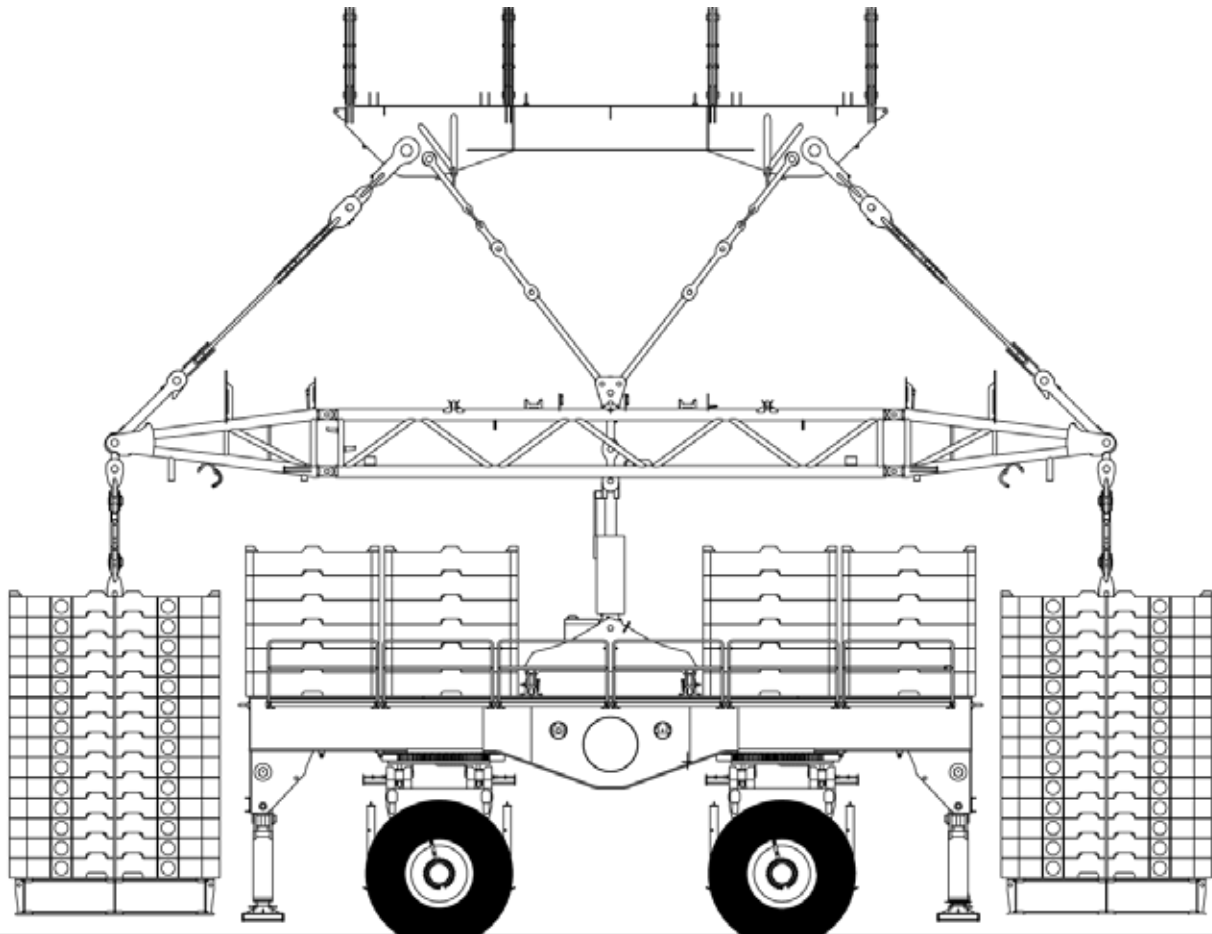


Superlift Configurations

CC 8800-1 TWIN

Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift

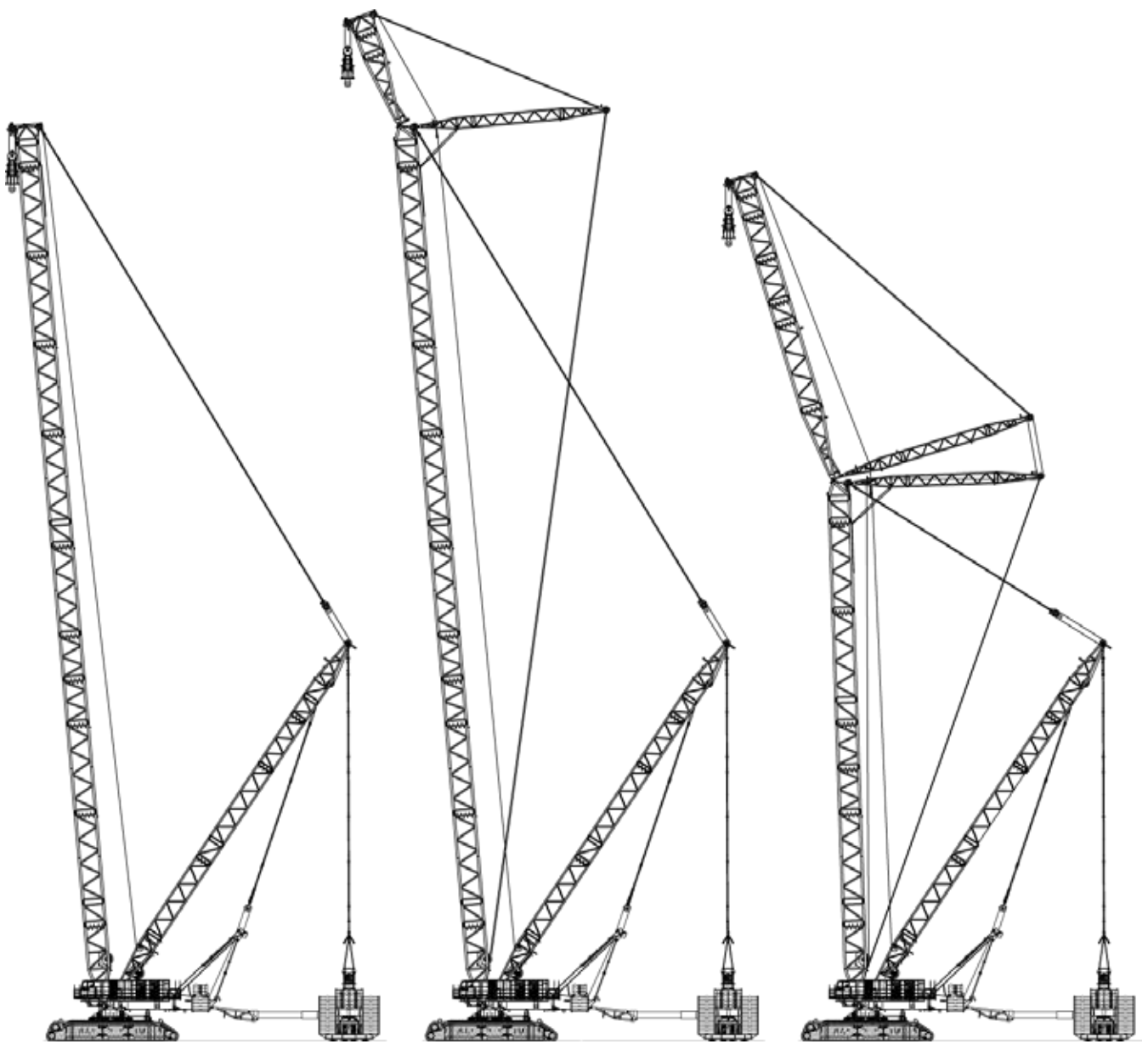
Dolly with Superlift attachment · Nachläufer mit Superlifteinrichtung ·
Remorque avec Superlift



Boom Combinations

CC 8800-1 TWIN

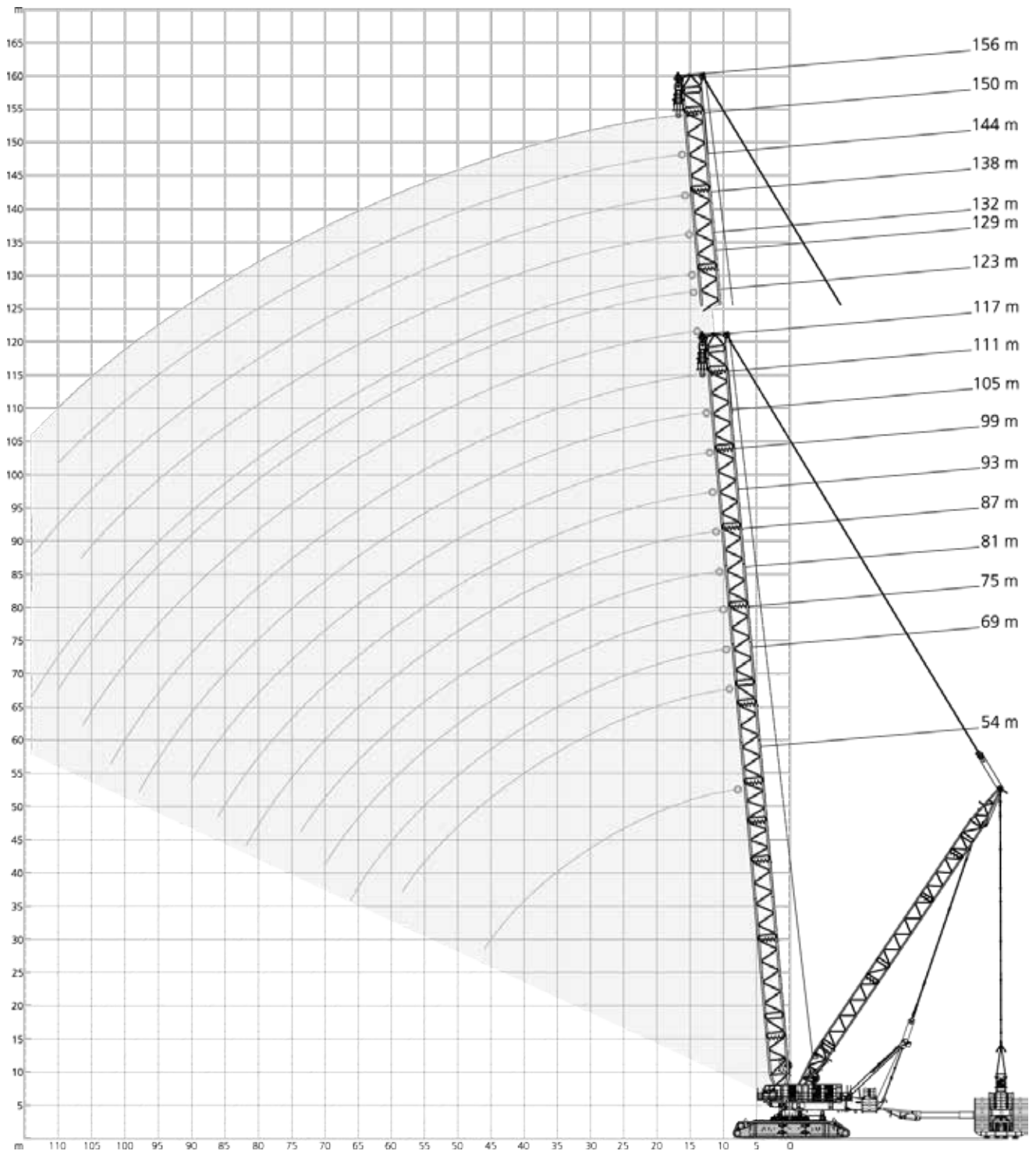
Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche



SSL, HSSL, SSL / LSL

SFVL

SWSL / SFSL

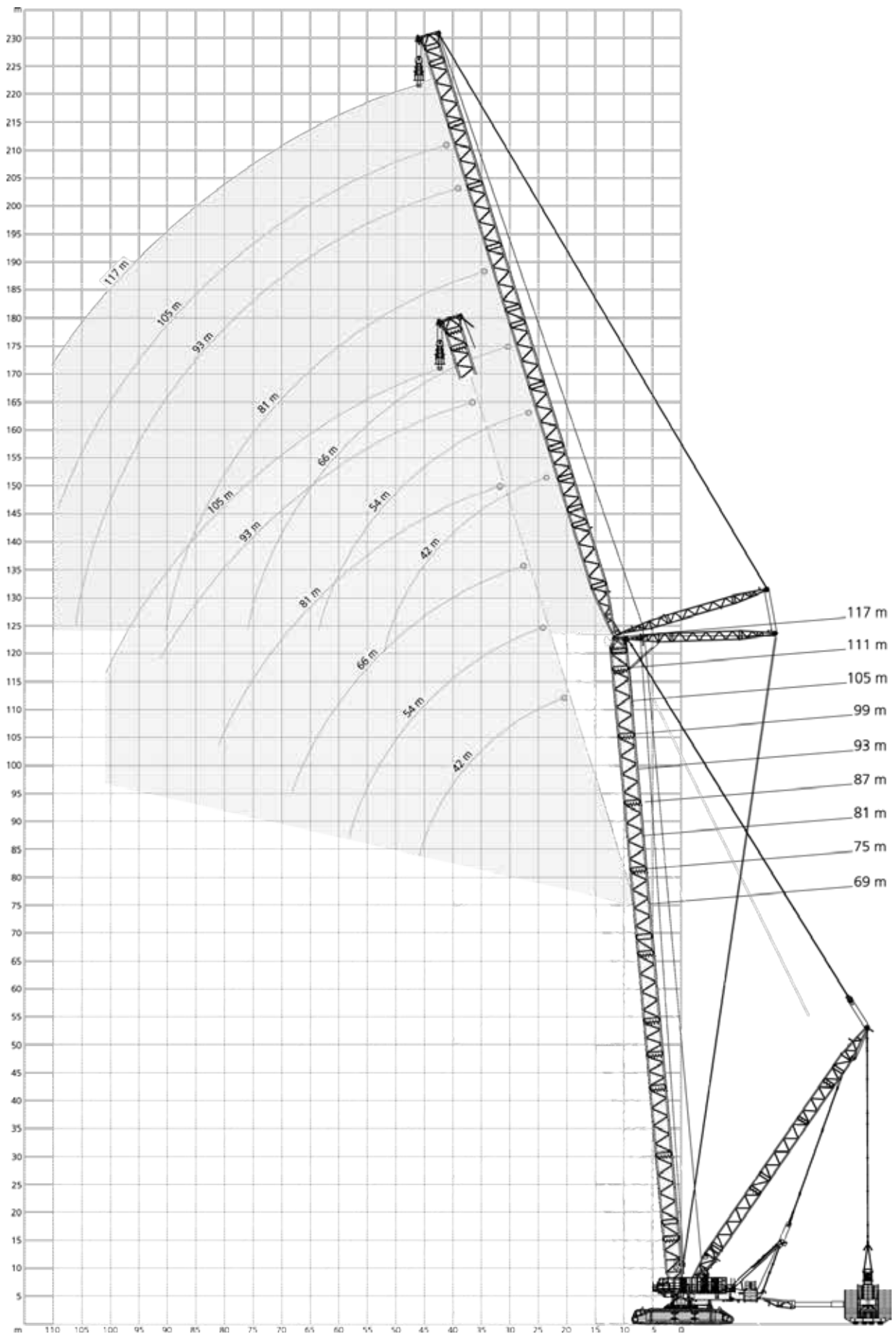


135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO
54 m		69 m		75 m		81 m		87 m		
1740 t		600 t		1740 t		600 t		1740 t		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
9	3200	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	3200	-	2700	-	-	-	-	-	-	
11	3200	1193	2700	1176	2587	-	-	-	-	
12	3200	1060	2698	1044	2587	1041	2351	1045	2231	
14	3137	858	2615	842	2554	838	2351	839	2231	
16	2712	712	2521	697	2484	692	2351	691	2231	
18	2385	602	2350	588	2342	582	2351	580	2231	
20	2125	516	2179	502	2159	495	2178	493	2170	
22	1915	447	2015	433	1975	426	1982	423	1985	
24	1740	390	1871	385	1819	377	1786	365	1800	
26	1593	342	1719	337	1698	329	1649	325	1615	
28	1468	302	1578	296	1576	288	1545	284	1509	
30	1359	268	1440	262	1455	253	1441	248	1419	
34	1182	212	1258	205	1248	196	1234	191	1239	
37	1040	179	1142	172	1138	163	1129	157	1104	
38	993	169	1104	161	1102	152	1094	-	1068	
39	953	160	1071	152	1068	-	1063	-	1043	
40	913	151	1039	-	1038	-	1033	-	1018	
42	840	-	980	-	978	-	973	-	969	
46	732	-	880	-	876	-	871	-	868	
50	-	-	796	-	791	-	786	-	783	
54	-	-	725	-	720	-	714	-	711	
58	-	-	660	-	659	-	653	-	649	
62	-	-	-	-	607	-	600	-	596	
66	-	-	-	-	546	-	554	-	549	
70	-	-	-	-	-	-	514	-	508	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	471	

93 m		99 m		105 m		111 m		117 m				
600 t		1740 t		600 t		1740 t		600 t		1740 t		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
12	-	2110	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
13	931	2110	-	1865	-	-	-	-	-	-	13	
14	836	2110	850	1865	850	1740	-	1740	-	-	14	
15	761	2110	773	1865	772	1740	761	1740	-	1614	15	
16	687	2110	697	1865	695	1740	689	1740	696	1614	16	
18	575	2110	582	1865	579	1740	573	1740	577	1614	18	
20	487	2109	493	1865	489	1740	482	1740	485	1614	20	
22	416	1949	422	1865	417	1740	410	1740	411	1614	22	
24	359	1786	363	1765	358	1727	351	1685	351	1614	24	
26	310	1623	314	1621	308	1599	301	1571	301	1528	26	
28	276	1461	273	1477	267	1471	259	1457	258	1427	28	
30	241	1382	244	1346	231	1343	224	1343	222	1325	30	
34	183	1225	185	1207	178	1177	171	1146	168	1123	34	
35	171	1186	173	1172	166	1146	158	1119	156	1082	35	
36	160	1147	161	1137	154	1116	-	1091	-	1057	36	
37	-	1107	150	1103	-	1085	-	1063	-	1032	37	
38	-	1068	-	1068	-	1054	-	1036	-	1008	38	
42	-	946	-	930	-	931	-	925	-	908	42	
46	-	859	-	846	-	823	-	815	-	809	46	
50	-	772	-	769	-	755	-	738	-	712	50	
54	-	705	-	692	-	686	-	676	-	657	54	
58	-	643	-	644	-	618	-	615	-	602	58	
62	-	590	-	591	-	582	-	557	-	547	62	
66	-	543	-	544	-	537	-	528	-	501	66	
70	-	500	-	500	-	492	-	485	-	475	70	
74	-	461	-	460	-	452	-	445	-	440	74	
78	-	427	-	425	-	417	-	409	-	404	78	
82	-	397	-	394	-	385	-	377	-	372	82	
86	-	-	-	366	-	357	-	349	-	343	86	
90	-	-	-	-	-	331	-	323	-	317	90	
94	-	-	-	-	-	-	-	299	-	293	94	
98	-	-	-	-	-	-	-	278	-	271	98	
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	102	

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO
m	123 m		129 m		132 m		138 m		m	
	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
16	680	1614	-	1487	-	1487	-	-	16	
18	562	1614	589	1487	586	1487	547	1228	18	
20	470	1614	489	1487	486	1487	457	1228	20	
22	397	1614	409	1487	406	1483	385	1228	22	
24	336	1610	345	1487	342	1407	326	1221	24	
26	286	1498	292	1424	289	1332	277	1156	26	
28	244	1404	247	1348	244	1260	235	1092	28	
30	207	1311	209	1267	206	1195	199	1041	30	
34	-	1124	-	1106	-	1065	-	952	34	
38	-	978	-	944	-	935	-	863	38	
42	-	887	-	863	-	847	-	784	42	
46	-	797	-	782	-	770	-	721	46	
50	-	706	-	701	-	693	-	659	50	
54	-	633	-	620	-	616	-	597	54	
58	-	584	-	568	-	556	-	534	58	
62	-	534	-	523	-	513	-	493	62	
66	-	484	-	478	-	471	-	455	66	
70	-	440	-	433	-	428	-	417	70	
74	-	400	-	397	-	389	-	378	74	
78	-	364	-	361	-	357	-	345	78	
82	-	332	-	329	-	325	-	320	82	
86	-	304	-	300	-	296	-	294	86	
90	-	278	-	274	-	269	-	269	90	
94	-	254	-	250	-	246	-	243	94	
98	-	233	-	228	-	224	-	218	98	
102	-	214	-	209	-	204	-	194	102	
106	-	196	-	191	-	186	-	171	106	
110	-	-	-	174	-	170	-	-	110	
114	-	-	-	-	-	155	-	-	114	

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
m	144 m		150 m		156 m		m			m	
	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t					
m	t	t	t	t	t	t	m			m	
18	582	1228	-	1132	-	-	18			18	
20	481	1228	466	1113	468	970	20			20	
22	401	1228	391	1094	391	950	22			22	
24	337	1228	329	1074	328	929	24			24	
26	283	1228	277	1054	276	909	26			26	
28	238	1228	234	1034	232	890	28			28	
30	200	1213	197	1013	194	871	30			30	
34	-	1084	-	951	-	832	34			34	
38	-	954	-	879	-	795	38			38	
42	-	825	-	808	-	758	42			42	
46	-	757	-	743	-	720	46			46	
50	-	691	-	682	-	665	50			50	
54	-	624	-	621	-	610	54			54	
58	-	557	-	560	-	555	58			58	
62	-	501	-	499	-	500	62			62	
66	-	464	-	457	-	446	66			66	
70	-	427	-	423	-	414	70			70	
74	-	391	-	389	-	382	74			74	
78	-	354	-	353	-	350	78			78	
82	-	324	-	320	-	317	82			82	
86	-	294	-	290	-	286	86			86	
90	-	268	-	264	-	261	90			90	
94	-	244	-	239	-	236	94			94	
98	-	222	-	217	-	214	98			98	
102	-	201	-	197	-	194	102			102	
106	-	183	-	178	-	175	106			106	
110	-	166	-	161	-	157	110			110	
114	-	150	-	-	-	-	114			114	



135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
69 m + 42 m							69 m + 66 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t				
26	388	-	379	1328	-	1360	34	243	-	-	927	-	-			
28	349	-	328	1188	-	1300	35	231	-	222	889	-	911			
30	315	-	284	1078	-	1240	38	200	-	180	790	-	865			
34	261	-	212	903	-	1120	42	167	-	133	694	-	810			
38	218	-	157	755	-	1003	43	159	-	122	672	-	796			
41	193	-	122	662	-	917	46	139	-	-	610	-	754			
42	185	-	-	636	-	891	49	122	-	-	555	-	711			
44	170	-	-	588	821	841	50	-	-	-	538	-	697			
46	157	-	-	542	784	797	54	-	-	-	472	-	641			
50	-	-	-	-	721	715	58	-	-	-	416	582	591			
54	-	-	-	-	655	644	62	-	-	-	364	539	547			
58	-	-	-	-	580	585	66	-	-	-	314	492	503			
62	-	-	-	-	-	532	68	-	-	-	214	468	481			
66	-	-	-	-	-	486	70	-	-	-	-	445	461			
70	-	-	-	-	-	446	74	-	-	-	-	398	424			
74	-	-	-	-	-	409	78	-	-	-	-	350	391			
78	-	-	-	-	-	375	79	-	-	-	-	338	383			
82	-	-	-	-	-	343	82	-	-	-	-	-	361			
86	-	-	-	-	-	314	86	-	-	-	-	-	334			
90	-	-	-	-	-	289	90	-	-	-	-	-	307			
94	-	-	-	-	-	266	94	-	-	-	-	-	281			
98	-	-	-	-	-	236	98	-	-	-	-	-	258			
102	-	-	-	-	-	197	102	-	-	-	-	-	237			
							106	-	-	-	-	-	218			
							110	-	-	-	-	-	200			
							114	-	-	-	-	-	183			
							118	-	-	-	-	-	160			
							122	-	-	-	-	-	134			
							124	-	-	-	-	-	121			

69 m + 54 m						
m	t	t	t	t	t	t
30	305	-	-	1123	-	-
31	290	-	278	1072	-	1118
34	250	-	225	936	-	1054
38	208	-	168	807	-	969
42	174	-	122	694	-	883
46	147	-	-	593	-	796
50	124	-	-	504	695	719
54	-	-	-	432	641	654
57	-	-	-	381	605	608
58	-	-	-	-	594	594
62	-	-	-	-	538	541
66	-	-	-	-	473	495
69	-	-	-	-	426	463
70	-	-	-	-	-	454
74	-	-	-	-	-	417
78	-	-	-	-	-	384
82	-	-	-	-	-	354
86	-	-	-	-	-	325
90	-	-	-	-	-	297
94	-	-	-	-	-	272
98	-	-	-	-	-	250
102	-	-	-	-	-	231
106	-	-	-	-	-	210
110	-	-	-	-	-	178
114	-	-	-	-	-	147

69 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
38	184	-	-	773	-	-
41	158	-	-	685	-	707
42	150	-	-	664	-	697
46	122	-	-	581	-	661
50	-	-	-	514	-	625
54	-	-	-	461	-	590
58	-	-	-	414	-	554
62	-	-	-	371	-	518
66	-	-	-	332	476	483
70	-	-	-	295	437	449
74	-	-	-	260	395	417
78	-	-	-	226	357	387
81	-	-	-	203	332	365
82	-	-	-	-	324	358
86	-	-	-	-	291	330
90	-	-	-	-	257	304
93	-	-	-	-	233	286
94	-	-	-	-	-	280
98	-	-	-	-	-	257
102	-	-	-	-	-	236
106	-	-	-	-	-	216
110	-	-	-	-	-	196
114	-	-	-	-	-	178
118	-	-	-	-	-	162
122	-	-	-	-	-	147
126	-	-	-	-	-	133
129	-	-	-	-	-	123

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t								32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
69 m + 93 m								75 m + 42 m									
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t				600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
42	142	-	-	640	-	-	-	26	385	-	-	1228	-	-	-	-	-
45	120	-	-	578	-	584	-	27	365	-	353	1217	-	-	1228	-	-
46	-	-	-	557	-	578	-	28	346	-	328	1207	-	-	1228	-	-
50	-	-	-	485	-	554	-	30	313	-	283	1093	-	-	1227	-	-
54	-	-	-	433	-	529	-	34	258	-	210	920	-	-	1102	-	-
58	-	-	-	396	-	504	-	38	216	-	153	773	-	-	986	-	-
62	-	-	-	361	-	478	-	40	199	-	129	710	-	-	931	-	-
66	-	-	-	328	-	452	-	42	183	-	-	654	-	-	879	-	-
70	-	-	-	298	424	425	-	46	155	-	-	554	768	786	-	-	-
74	-	-	-	269	388	398	-	47	149	-	-	535	751	765	-	-	-
78	-	-	-	241	351	372	-	50	-	-	-	-	704	707	-	-	-
82	-	-	-	214	318	346	-	54	-	-	-	-	648	635	-	-	-
86	-	-	-	188	289	322	-	58	-	-	-	-	599	577	-	-	-
90	-	-	-	164	264	298	-	60	-	-	-	-	573	549	-	-	-
91	-	-	-	158	258	292	-	62	-	-	-	-	-	524	-	-	-
94	-	-	-	-	241	276	-	66	-	-	-	-	-	477	-	-	-
98	-	-	-	-	217	255	-	70	-	-	-	-	-	437	-	-	-
102	-	-	-	-	192	235	-	74	-	-	-	-	-	401	-	-	-
103	-	-	-	-	186	230	-	78	-	-	-	-	-	368	-	-	-
106	-	-	-	-	-	216	-	82	-	-	-	-	-	337	-	-	-
110	-	-	-	-	-	197	-	86	-	-	-	-	-	308	-	-	-
114	-	-	-	-	-	179	-	90	-	-	-	-	-	281	-	-	-
118	-	-	-	-	-	163	-	94	-	-	-	-	-	259	-	-	-
122	-	-	-	-	-	147	-	98	-	-	-	-	-	240	-	-	-
126	-	-	-	-	-	133	-	102	-	-	-	-	-	222	-	-	-
129	-	-	-	-	-	122	-	106	-	-	-	-	-	189	-	-	-

69 m + 105 m								75 m + 54 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
47	-	-	-	529	-	-	-	30	303	-	-	1110	-	-	-	-	-
50	-	-	-	475	-	487	-	31	288	-	279	1059	-	-	1079	-	-
54	-	-	-	415	-	469	-	34	248	-	224	921	-	-	1020	-	-
58	-	-	-	373	-	451	-	38	206	-	166	800	-	-	945	-	-
62	-	-	-	343	-	432	-	41	181	-	130	726	-	-	888	-	-
66	-	-	-	315	-	411	-	42	173	-	-	702	-	-	867	-	-
70	-	-	-	289	-	389	-	46	146	-	-	612	-	-	786	-	-
74	-	-	-	263	-	367	-	50	123	-	-	527	-	-	708	-	-
78	-	-	-	239	340	345	-	54	-	-	-	448	626	644	-	-	-
82	-	-	-	216	307	323	-	58	-	-	-	281	581	587	-	-	-
86	-	-	-	194	278	303	-	62	-	-	-	-	536	534	-	-	-
90	-	-	-	173	253	283	-	66	-	-	-	-	486	487	-	-	-
94	-	-	-	153	230	264	-	70	-	-	-	-	434	446	-	-	-
98	-	-	-	135	210	246	-	74	-	-	-	-	-	409	-	-	-
101	-	-	-	122	196	233	-	78	-	-	-	-	-	376	-	-	-
102	-	-	-	-	192	229	-	82	-	-	-	-	-	347	-	-	-
106	-	-	-	-	175	212	-	86	-	-	-	-	-	319	-	-	-
110	-	-	-	-	160	194	-	90	-	-	-	-	-	291	-	-	-
114	-	-	-	-	143	176	-	94	-	-	-	-	-	265	-	-	-
118	-	-	-	-	-	160	-	98	-	-	-	-	-	242	-	-	-
122	-	-	-	-	-	144	-	102	-	-	-	-	-	222	-	-	-
126	-	-	-	-	-	130	-	106	-	-	-	-	-	205	-	-	-
128	-	-	-	-	-	123	-	110	-	-	-	-	-	188	-	-	-
								114	-	-	-	-	-	167	-	-	-
								118	-	-	-	-	-	140	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO			
75 m + 66 m						75 m + 93 m							
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL				
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t				
85°		75°		15°		85°		75°		15°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
34	242	-	-	916	-	-	44	-	-	-	591	-	-
36	219	-	208	838	-	868	46	-	-	-	547	-	562
38	200	-	180	772	-	847	50	-	-	-	474	-	543
42	166	-	132	683	-	804	54	-	-	-	420	-	526
43	159	-	121	664	-	794	58	-	-	-	385	-	506
46	139	-	-	610	-	757	62	-	-	-	354	-	480
49	121	-	-	559	-	716	66	-	-	-	324	-	451
50	-	-	-	543	-	700	70	-	-	-	295	-	421
54	-	-	-	483	-	637	71	-	-	-	288	408	414
58	-	-	-	426	570	579	74	-	-	-	267	387	393
62	-	-	-	372	530	537	78	-	-	-	241	361	367
66	-	-	-	321	495	495	82	-	-	-	215	331	341
68	-	-	-	298	478	474	86	-	-	-	191	301	317
70	-	-	-	-	459	454	90	-	-	-	167	274	293
74	-	-	-	-	417	417	92	-	-	-	157	261	282
78	-	-	-	-	371	384	94	-	-	-	-	250	271
81	-	-	-	-	336	361	98	-	-	-	-	228	249
82	-	-	-	-	-	354	102	-	-	-	-	204	229
86	-	-	-	-	-	327	105	-	-	-	-	185	213
90	-	-	-	-	-	301	106	-	-	-	-	-	208
94	-	-	-	-	-	275	110	-	-	-	-	-	188
98	-	-	-	-	-	252	114	-	-	-	-	-	170
102	-	-	-	-	-	230	118	-	-	-	-	-	154
106	-	-	-	-	-	210	122	-	-	-	-	-	138
110	-	-	-	-	-	193	126	-	-	-	-	-	123
114	-	-	-	-	-	176	127	-	-	-	-	-	120
118	-	-	-	-	-	160							
122	-	-	-	-	-	144							
126	-	-	-	-	-	126							
127	-	-	-	-	-	121							

75 m + 81 m		m		t		t		t		t		t	
40	166	-	-	699	-	-							
41	158	-	148	672	-	684							
42	150	-	137	650	-	676							
43	142	-	126	629	-	670							
46	122	-	-	568	-	650							
50	-	-	-	504	-	624							
54	-	-	-	458	-	592							
58	-	-	-	414	-	553							
62	-	-	-	373	-	511							
66	-	-	-	335	465	472							
70	-	-	-	301	434	438							
74	-	-	-	267	404	407							
78	-	-	-	233	373	377							
81	-	-	-	209	349	356							
82	-	-	-	-	341	349							
86	-	-	-	-	308	322							
90	-	-	-	-	274	296							
94	-	-	-	-	240	272							
98	-	-	-	-	-	250							
102	-	-	-	-	-	228							
106	-	-	-	-	-	208							
110	-	-	-	-	-	190							
114	-	-	-	-	-	173							
118	-	-	-	-	-	156							
122	-	-	-	-	-	140							
126	-	-	-	-	-	126							
127	-	-	-	-	-	123							

75 m + 105 m		m		t		t		t		t		t	
48	-	-	-	501	-	-							
50	-	-	-	466	-	472							
54	-	-	-	406	-	459							
58	-	-	-	364	-	445							
62	-	-	-	335	-	432							
66	-	-	-	307	-	415							
70	-	-	-	280	-	394							
74	-	-	-	255	-	373							
78	-	-	-	231	347	351							
82	-	-	-	209	322	328							
86	-	-	-	189	295	306							
90	-	-	-	169	268	285							
94	-	-	-	151	244	265							
98	-	-	-	135	223	245							
102	-	-	-	121	204	226							
106	-	-	-	-	187	208							
110	-	-	-	-	170	190							
114	-	-	-	-	151	173							
116	-	-	-	-	133	164							
118	-	-	-	-	-	156							
122	-	-	-	-	-	140							
126	-	-	-	-	-	125							
127	-	-	-	-	-	122							

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO					
75 m + 117 m							81 m + 54 m			SWSL			SFSL			SWSL			SFSL					
600 t							600-1740 t			600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t					
85° 75° 15°							85° 75° 15°			85° 75° 15°			85° 75° 15°			85° 75° 15°			85° 75° 15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t
54	-	-	-	391	-	-	30	295	-	-	1089	-	-	32	267	-	255	982	-	-	1016	-	-	
55	-	-	-	378	-	392	34	242	-	219	893	-	983	38	200	-	160	784	-	-	917	-	-	
58	-	-	-	349	-	385	41	175	-	123	719	-	868	42	167	-	-	698	-	-	849	-	-	
62	-	-	-	313	-	377	46	140	-	-	615	-	774	49	123	-	-	555	-	-	716	-	-	
66	-	-	-	280	-	368	50	-	-	-	535	-	697	54	-	-	-	458	620	-	-	630	-	-
70	-	-	-	255	-	358	58	-	-	-	386	-	579	62	-	-	-	386	575	-	-	527	-	-
74	-	-	-	233	-	341	66	-	-	-	-	-	479	66	-	-	-	-	494	-	-	479	-	-
78	-	-	-	212	-	323	70	-	-	-	-	-	438	70	-	-	-	-	453	-	-	438	-	-
82	-	-	-	192	-	306	72	-	-	-	-	-	419	72	-	-	-	-	432	-	-	419	-	-
83	-	-	-	187	303	301	74	-	-	-	-	-	402	74	-	-	-	-	-	-	-	402	-	-
86	-	-	-	174	284	287	78	-	-	-	-	-	368	78	-	-	-	-	-	-	-	368	-	-
90	-	-	-	158	259	269	82	-	-	-	-	-	338	82	-	-	-	-	-	-	-	338	-	-
94	-	-	-	142	235	251	86	-	-	-	-	-	310	86	-	-	-	-	-	-	-	310	-	-
98	-	-	-	128	213	234	90	-	-	-	-	-	284	90	-	-	-	-	-	-	-	284	-	-
100	-	-	-	121	203	226	94	-	-	-	-	-	259	94	-	-	-	-	-	-	-	259	-	-
102	-	-	-	-	194	218	98	-	-	-	-	-	236	98	-	-	-	-	-	-	-	236	-	-
106	-	-	-	-	177	202	102	-	-	-	-	-	215	102	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-
110	-	-	-	-	161	186	106	-	-	-	-	-	196	106	-	-	-	-	-	-	-	196	-	-
114	-	-	-	-	147	170	110	-	-	-	-	-	178	110	-	-	-	-	-	-	-	178	-	-
118	-	-	-	-	134	154	114	-	-	-	-	-	160	114	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-
122	-	-	-	-	122	138	118	-	-	-	-	-	144	118	-	-	-	-	-	-	-	144	-	-
126	-	-	-	-	-	123	122	-	-	-	-	-	129	122	-	-	-	-	-	-	-	129	-	-

81 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t
26	377	-	-	1228	-	-
27	357	-	-	1205	-	1228
28	338	-	323	1183	-	1228
30	305	-	277	1067	-	1187
34	252	-	203	917	-	1078
38	210	-	146	790	-	972
40	193	-	122	731	-	921
42	177	-	-	674	-	871
46	150	-	-	570	-	779
47	144	-	-	545	733	758
48	138	-	-	263	717	737
50	-	-	-	-	687	699
54	-	-	-	-	634	629
58	-	-	-	-	587	568
61	-	-	-	-	557	527
62	-	-	-	-	-	515
66	-	-	-	-	-	469
70	-	-	-	-	-	428
74	-	-	-	-	-	392
78	-	-	-	-	-	359
82	-	-	-	-	-	329
86	-	-	-	-	-	301
90	-	-	-	-	-	274
94	-	-	-	-	-	250
98	-	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	-	211
106	-	-	-	-	-	192
110	-	-	-	-	-	173

81 m + 66 m						
m	t	t	t	t	t	t
34	235	-	-	894	-	-
36	213	-	-	817	-	833
37	203	-	189	784	-	823
38	193	-	175	759	-	814
42	160	-	126	660	-	778
46	133	-	-	596	-	739
48	122	-	-	565	-	719
50	-	-	-	535	-	689
54	-	-	-	478	-	628
58	-	-	-	424	-	570
59	-	-	-	411	545	556
62	-	-	-	374	516	523
66	-	-	-	327	482	485
69	-	-	-	281	459	457
70	-	-	-	-	451	447
74	-	-	-	-	417	410
78	-	-	-	-	380	377
82	-	-	-	-	343	347
83	-	-	-	-	326	340
86	-	-	-	-	-	319
90	-	-	-	-	-	293
94	-	-	-	-	-	269
98	-	-	-	-	-	245
102	-	-	-	-	-	223
106	-	-	-	-	-	203
110	-	-	-	-	-	184
114	-	-	-	-	-	166
118	-	-	-	-	-	150
122	-	-	-	-	-	134
126	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
81 m + 81 m						81 m + 105 m					
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
40	160	-	-	682	-	-	48	-	-	-	-
42	144	-	-	632	-	652	50	-	-	-	488
45	123	-	-	568	-	637	51	-	-	-	454
46	-	-	-	549	-	633	54	-	-	-	438
50	-	-	-	484	-	615	58	-	-	-	437
54	-	-	-	439	-	592	62	-	-	-	394
58	-	-	-	399	-	554	66	-	-	-	354
62	-	-	-	365	-	507	70	-	-	-	294
66	-	-	-	332	452	463	74	-	-	-	244
70	-	-	-	299	422	427	78	-	-	-	222
74	-	-	-	267	396	397	79	-	-	-	216
78	-	-	-	236	372	368	82	-	-	-	201
82	-	-	-	207	347	340	86	-	-	-	182
86	-	-	-	-	318	314	90	-	-	-	164
90	-	-	-	-	286	289	94	-	-	-	148
94	-	-	-	-	254	265	98	-	-	-	134
96	-	-	-	-	239	254	102	-	-	-	122
98	-	-	-	-	-	243	106	-	-	-	193
102	-	-	-	-	-	222	110	-	-	-	177
106	-	-	-	-	-	201	114	-	-	-	160
110	-	-	-	-	-	182	117	-	-	-	146
114	-	-	-	-	-	163	118	-	-	-	147
118	-	-	-	-	-	147	122	-	-	-	131
122	-	-	-	-	-	131	125	-	-	-	120
125	-	-	-	-	-	120					

81 m + 93 m						81 m + 117 m					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t
44	-	-	-	576	-	-	54	-	-	-	380
46	-	-	-	533	-	540	56	-	-	-	356
50	-	-	-	460	-	529	58	-	-	-	339
54	-	-	-	408	-	517	62	-	-	-	304
58	-	-	-	374	-	505	66	-	-	-	271
62	-	-	-	342	-	482	70	-	-	-	245
66	-	-	-	312	-	449	74	-	-	-	223
70	-	-	-	284	-	415	78	-	-	-	203
74	-	-	-	257	377	385	82	-	-	-	184
78	-	-	-	232	353	357	86	-	-	-	166
82	-	-	-	209	332	332	90	-	-	-	150
86	-	-	-	188	310	308	94	-	-	-	136
90	-	-	-	168	284	285	98	-	-	-	123
93	-	-	-	145	265	268	99	-	-	-	120
94	-	-	-	-	259	263	102	-	-	-	201
98	-	-	-	-	237	242	106	-	-	-	183
102	-	-	-	-	215	220	110	-	-	-	167
106	-	-	-	-	190	199	114	-	-	-	152
107	-	-	-	-	185	194	118	-	-	-	139
110	-	-	-	-	-	179	122	-	-	-	127
114	-	-	-	-	-	161	124	-	-	-	121
118	-	-	-	-	-	145					
122	-	-	-	-	-	129					
124	-	-	-	-	-	121					

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
87 m + 42 m							87 m + 66 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t				
27	354	-	-	1228	-	-	35	217	-	-	869	-	-			
28	336	-	323	1204	-	1228	37	196	-	184	798	-	820			
30	303	-	277	1094	-	1182	38	187	-	170	765	-	810			
34	250	-	202	931	-	1063	42	154	-	120	670	-	767			
38	208	-	143	805	-	954	46	128	-	-	607	-	724			
39	199	-	130	775	-	928	47	122	-	-	592	-	713			
42	175	-	-	689	-	855	50	-	-	-	548	-	675			
46	148	-	-	581	-	763	54	-	-	-	490	-	619			
48	137	-	-	533	700	720	58	-	-	-	436	-	561			
50	-	-	-	-	670	687	62	-	-	-	383	503	512			
54	-	-	-	-	618	621	66	-	-	-	334	470	474			
58	-	-	-	-	572	561	69	-	-	-	300	447	447			
62	-	-	-	-	533	508	70	-	-	-	-	440	438			
66	-	-	-	-	-	461	74	-	-	-	-	411	403			
70	-	-	-	-	-	420	78	-	-	-	-	382	369			
74	-	-	-	-	-	383	82	-	-	-	-	353	339			
78	-	-	-	-	-	351	84	-	-	-	-	338	325			
82	-	-	-	-	-	320	86	-	-	-	-	-	311			
86	-	-	-	-	-	291	90	-	-	-	-	-	284			
90	-	-	-	-	-	266	94	-	-	-	-	-	260			
94	-	-	-	-	-	242	98	-	-	-	-	-	237			
98	-	-	-	-	-	220	102	-	-	-	-	-	215			
102	-	-	-	-	-	201	106	-	-	-	-	-	194			
106	-	-	-	-	-	183	110	-	-	-	-	-	174			
110	-	-	-	-	-	165	114	-	-	-	-	-	156			
114	-	-	-	-	-	148	118	-	-	-	-	-	140			
118	-	-	-	-	-	132	122	-	-	-	-	-	124			
							123	-	-	-	-	-	121			

87 m + 54 m						
m	t	t	t	t	t	t
31	279	-	-	965	-	-
32	265	-	-	965	-	965
34	240	-	-	913	-	965
38	199	-	-	788	-	907
42	166	-	-	702	-	834
46	139	-	-	630	-	761
49	122	-	-	571	-	706
50	-	-	-	551	-	688
54	-	-	-	471	595	616
58	-	-	-	391	551	568
59	-	-	-	359	541	556
62	-	-	-	-	512	520
66	-	-	-	-	478	472
70	-	-	-	-	448	431
74	-	-	-	-	421	394
78	-	-	-	-	-	361
82	-	-	-	-	-	330
86	-	-	-	-	-	302
90	-	-	-	-	-	275
94	-	-	-	-	-	252
98	-	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	-	208
106	-	-	-	-	-	188
110	-	-	-	-	-	171
114	-	-	-	-	-	153
118	-	-	-	-	-	137
122	-	-	-	-	-	121

87 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
40	154	-	-	692	-	-
42	138	-	-	639	-	-
43	131	-	-	616	-	642
44	124	-	-	599	-	637
46	-	-	-	562	-	625
50	-	-	-	493	-	603
54	-	-	-	448	-	580
58	-	-	-	406	-	543
62	-	-	-	367	-	499
66	-	-	-	330	-	454
70	-	-	-	296	410	416
74	-	-	-	265	384	387
78	-	-	-	236	361	359
82	-	-	-	209	340	332
83	-	-	-	191	334	325
86	-	-	-	-	317	306
90	-	-	-	-	289	282
94	-	-	-	-	262	258
98	-	-	-	-	234	236
102	-	-	-	-	-	214
106	-	-	-	-	-	193
110	-	-	-	-	-	173
114	-	-	-	-	-	155
118	-	-	-	-	-	138
122	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t								32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
87 m + 93 m								87 m + 117 m									
SWSL				SFSL				SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t				600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°		85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
44	-	-	-	579	-	-	-	54	-	-	-	386	-	-	-	-	-
46	-	-	-	540	-	-	-	56	-	-	-	361	-	-	373	-	-
47	-	-	-	521	-	-	536	58	-	-	-	337	-	-	371	-	-
50	-	-	-	470	-	-	526	62	-	-	-	301	-	-	366	-	-
54	-	-	-	414	-	-	515	66	-	-	-	274	-	-	362	-	-
58	-	-	-	376	-	-	504	70	-	-	-	250	-	-	357	-	-
62	-	-	-	343	-	-	483	74	-	-	-	228	-	-	343	-	-
66	-	-	-	315	-	-	449	78	-	-	-	209	-	-	320	-	-
70	-	-	-	289	-	-	411	82	-	-	-	190	-	-	299	-	-
74	-	-	-	264	365	376	-	86	-	-	-	172	-	-	278	-	-
78	-	-	-	240	342	343	-	87	-	-	-	168	265	273	-	-	-
82	-	-	-	217	321	323	-	90	-	-	-	156	253	258	-	-	-
86	-	-	-	194	303	299	-	94	-	-	-	141	237	239	-	-	-
90	-	-	-	172	286	277	-	98	-	-	-	127	224	221	-	-	-
93	-	-	-	157	271	260	-	100	-	-	-	121	218	212	-	-	-
94	-	-	-	-	266	255	-	102	-	-	-	-	211	203	-	-	-
98	-	-	-	-	244	235	-	106	-	-	-	-	198	187	-	-	-
102	-	-	-	-	221	215	-	110	-	-	-	-	182	171	-	-	-
106	-	-	-	-	198	196	-	114	-	-	-	-	167	156	-	-	-
108	-	-	-	-	187	186	-	118	-	-	-	-	153	142	-	-	-
110	-	-	-	-	-	176	-	122	-	-	-	-	139	127	-	-	-
114	-	-	-	-	-	158	-	123	-	-	-	-	135	123	-	-	-
118	-	-	-	-	-	140	-	126	-	-	-	-	124	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	124	-	127	-	-	-	-	120	-	-	-	-
123	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

87 m + 105 m								93 m + 42 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	489	-	-	-	28	327	-	-	1175	-	-	-	-	-
50	-	-	-	462	-	-	-	29	311	-	-	1115	-	-	1164	-	-
52	-	-	-	431	-	-	447	30	295	-	-	1060	-	-	1137	-	-
54	-	-	-	402	-	-	443	34	242	-	-	902	-	-	1034	-	-
58	-	-	-	354	-	-	436	38	202	-	-	786	-	-	935	-	-
62	-	-	-	320	-	-	428	39	193	-	-	762	-	-	912	-	-
66	-	-	-	295	-	-	418	42	169	-	-	689	-	-	842	-	-
70	-	-	-	271	-	-	394	46	143	-	-	592	-	-	754	-	-
74	-	-	-	249	-	-	365	49	126	-	-	527	-	-	695	-	-
78	-	-	-	228	-	-	337	50	-	-	-	-	653	679	-	-	-
82	-	-	-	208	305	310	-	54	-	-	-	-	602	613	-	-	-
86	-	-	-	189	286	288	-	58	-	-	-	-	557	552	-	-	-
90	-	-	-	171	269	268	-	62	-	-	-	-	519	498	-	-	-
94	-	-	-	154	254	248	-	65	-	-	-	-	494	464	-	-	-
98	-	-	-	138	239	229	-	66	-	-	-	-	-	453	-	-	-
102	-	-	-	124	221	211	-	70	-	-	-	-	-	411	-	-	-
103	-	-	-	120	216	206	-	74	-	-	-	-	-	374	-	-	-
106	-	-	-	-	203	193	-	78	-	-	-	-	-	340	-	-	-
110	-	-	-	-	185	175	-	82	-	-	-	-	-	309	-	-	-
114	-	-	-	-	166	157	-	86	-	-	-	-	-	280	-	-	-
118	-	-	-	-	147	139	-	90	-	-	-	-	-	255	-	-	-
119	-	-	-	-	144	135	-	94	-	-	-	-	-	232	-	-	-
122	-	-	-	-	-	123	-	98	-	-	-	-	-	210	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	191	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	172	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	155	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	138	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	122	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
93 m + 54 m						93 m + 81 m					
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
32	257	-	-	965	-	-	40	-	-	-	-
33	245	-	232	925	-	955	41	139	-	-	646
34	233	-	214	886	-	939	42	132	-	-	620
38	192	-	152	758	-	876	43	125	-	-	598
40	175	-	127	719	-	844	46	-	-	-	542
42	160	-	-	681	-	812	50	-	-	-	473
46	133	-	-	607	-	746	54	-	-	-	430
48	122	-	-	571	-	712	58	-	-	-	389
50	-	-	-	535	-	677	62	-	-	-	352
54	-	-	-	466	-	609	66	-	-	-	319
58	-	-	-	399	545	553	70	-	-	-	290
59	-	-	-	386	535	542	74	-	-	-	262
62	-	-	-	-	507	509	78	-	-	-	236
66	-	-	-	-	473	465	82	-	-	-	212
70	-	-	-	-	443	423	83	-	-	-	206
74	-	-	-	-	416	386	86	-	-	-	-
75	-	-	-	-	410	377	90	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	353	94	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	321	98	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	292	99	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	266	102	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	242	106	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	220	110	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	200	114	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	180	118	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	161	120	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	143					
118	-	-	-	-	-	127					
119	-	-	-	-	-	123					

93 m + 66 m					
m	t	t	t	t	t
36	205	-	-	809	-
37	195	-	-	776	789
38	186	-	171	743	778
42	154	-	120	649	740
46	127	-	-	583	702
47	121	-	-	568	692
50	-	-	-	525	659
54	-	-	-	471	607
58	-	-	-	421	552
62	-	-	-	374	489
66	-	-	-	331	456
70	-	-	-	295	426
74	-	-	-	-	400
78	-	-	-	-	376
82	-	-	-	-	355
86	-	-	-	-	335
90	-	-	-	-	276
94	-	-	-	-	251
98	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	209
106	-	-	-	-	188
110	-	-	-	-	169
114	-	-	-	-	151
118	-	-	-	-	134
121	-	-	-	-	122

93 m + 93 m					
m	t	t	t	t	t
45	-	-	-	547	-
46	-	-	-	527	-
48	-	-	-	489	507
50	-	-	-	455	501
54	-	-	-	400	491
58	-	-	-	362	481
62	-	-	-	330	464
66	-	-	-	304	435
70	-	-	-	280	399
74	-	-	-	256	364
78	-	-	-	234	329
82	-	-	-	213	310
86	-	-	-	193	291
90	-	-	-	174	275
94	-	-	-	157	258
98	-	-	-	-	241
102	-	-	-	-	222
106	-	-	-	-	204
110	-	-	-	-	186
114	-	-	-	-	168
118	-	-	-	-	149
120	-	-	-	-	131

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
93 m + 105 m							99 m + 42 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t			
49	-	-	-	464	-	-	28	325	-	-	965	-	-			
50	-	-	-	448	-	-	29	309	-	-	965	-	965			
52	-	-	-	417	-	428	30	293	-	273	965	-	965			
54	-	-	-	389	-	425	34	241	-	195	868	-	965			
58	-	-	-	342	-	420	38	200	-	135	764	-	915			
62	-	-	-	310	-	415	39	191	-	122	741	-	894			
66	-	-	-	284	-	411	42	168	-	-	674	-	829			
70	-	-	-	260	-	389	46	141	-	-	589	-	746			
74	-	-	-	238	-	357	49	124	-	-	531	-	685			
78	-	-	-	218	-	328	50	-	-	-	-	-	665			
82	-	-	-	198	291	300	54	-	-	-	-	586	602			
86	-	-	-	180	273	274	58	-	-	-	-	543	545			
90	-	-	-	164	257	250	62	-	-	-	-	505	491			
94	-	-	-	149	243	227	66	-	-	-	-	472	446			
98	-	-	-	136	229	206	70	-	-	-	-	-	404			
102	-	-	-	124	216	187	74	-	-	-	-	-	366			
103	-	-	-	121	213	182	78	-	-	-	-	-	332			
106	-	-	-	-	202	169	82	-	-	-	-	-	301			
110	-	-	-	-	186	154	86	-	-	-	-	-	272			
114	-	-	-	-	170	139	90	-	-	-	-	-	246			
118	-	-	-	-	154	127	94	-	-	-	-	-	222			
120	-	-	-	-	146	122	98	-	-	-	-	-	201			
121	-	-	-	-	138	-	102	-	-	-	-	-	181			
							106	-	-	-	-	-	163			
							110	-	-	-	-	-	147			
							114	-	-	-	-	-	131			
							116	-	-	-	-	-	124			

93 m + 117 m						
m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	374	-	-
57	-	-	-	337	-	356
58	-	-	-	326	-	355
62	-	-	-	291	-	354
66	-	-	-	263	-	354
70	-	-	-	239	-	352
74	-	-	-	218	-	342
78	-	-	-	198	-	320
82	-	-	-	180	-	295
86	-	-	-	164	-	271
90	-	-	-	148	242	249
94	-	-	-	134	227	227
98	-	-	-	122	214	207
102	-	-	-	-	202	188
106	-	-	-	-	191	170
110	-	-	-	-	180	154
114	-	-	-	-	168	139
118	-	-	-	-	155	125
119	-	-	-	-	151	122
122	-	-	-	-	141	-
126	-	-	-	-	127	-
128	-	-	-	-	120	-

99 m + 54 m						
m	t	t	t	t	t	t
32	250	-	-	952	-	-
34	226	-	210	863	-	903
38	186	-	147	742	-	846
40	169	-	121	700	-	818
42	154	-	-	660	-	789
46	128	-	-	585	-	730
47	122	-	-	568	-	714
50	-	-	-	517	-	666
54	-	-	-	455	-	601
58	-	-	-	401	531	544
60	-	-	-	380	511	519
62	-	-	-	-	493	499
66	-	-	-	-	460	458
70	-	-	-	-	430	417
74	-	-	-	-	405	379
77	-	-	-	-	387	353
78	-	-	-	-	-	345
82	-	-	-	-	-	313
86	-	-	-	-	-	284
90	-	-	-	-	-	258
94	-	-	-	-	-	234
98	-	-	-	-	-	212
102	-	-	-	-	-	192
106	-	-	-	-	-	172
110	-	-	-	-	-	153
114	-	-	-	-	-	135
117	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
99 m + 66 m							99 m + 93 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
		85°		75°		15°		85°		75°		15°				
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t			
36	199	-	-	789	-	-	-	46	-	-	-	513	-	-		
38	180	-	167	724	-	747	-	48	-	-	-	475	-	486		
41	155	-	127	655	-	721	-	50	-	-	-	442	-	480		
42	148	-	-	632	-	712	-	54	-	-	-	387	-	471		
46	122	-	-	561	-	679	-	58	-	-	-	348	-	462		
50	-	-	-	505	-	642	-	62	-	-	-	319	-	449		
54	-	-	-	453	-	596	-	66	-	-	-	293	-	423		
58	-	-	-	407	-	544	-	70	-	-	-	268	-	388		
62	-	-	-	365	-	492	-	74	-	-	-	246	-	354		
66	-	-	-	328	442	449	-	78	-	-	-	225	317	323		
70	-	-	-	298	414	417	-	82	-	-	-	206	297	294		
71	-	-	-	262	407	409	-	86	-	-	-	188	280	266		
74	-	-	-	-	388	386	-	90	-	-	-	172	264	242		
78	-	-	-	-	365	355	-	94	-	-	-	158	249	219		
82	-	-	-	-	344	324	-	95	-	-	-	134	245	213		
86	-	-	-	-	325	295	-	98	-	-	-	-	234	198		
88	-	-	-	-	317	281	-	102	-	-	-	-	219	179		
90	-	-	-	-	-	268	-	106	-	-	-	-	205	162		
94	-	-	-	-	-	244	-	110	-	-	-	-	191	148		
98	-	-	-	-	-	221	-	112	-	-	-	-	184	141		
102	-	-	-	-	-	201	-	114	-	-	-	-	-	135		
106	-	-	-	-	-	180	-	118	-	-	-	-	-	123		
110	-	-	-	-	-	160	-	119	-	-	-	-	-	120		
114	-	-	-	-	-	142	-									
118	-	-	-	-	-	125	-									
119	-	-	-	-	-	121	-									

99 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
42	-	-	-	604	-	-
44	-	-	-	562	-	585
46	-	-	-	524	-	576
50	-	-	-	457	-	558
54	-	-	-	413	-	540
58	-	-	-	373	-	515
62	-	-	-	340	-	479
66	-	-	-	312	-	438
70	-	-	-	285	-	398
71	-	-	-	278	377	388
74	-	-	-	259	359	365
78	-	-	-	235	337	339
82	-	-	-	213	317	313
84	-	-	-	185	307	301
86	-	-	-	-	298	289
90	-	-	-	-	280	265
94	-	-	-	-	264	243
98	-	-	-	-	248	222
101	-	-	-	-	237	207
102	-	-	-	-	-	202
106	-	-	-	-	-	181
110	-	-	-	-	-	161
114	-	-	-	-	-	142
118	-	-	-	-	-	125
119	-	-	-	-	-	121

99 m + 105 m						
m	t	t	t	t	t	t
50	-	-	-	434	-	-
53	-	-	-	390	-	408
54	-	-	-	377	-	407
58	-	-	-	330	-	402
62	-	-	-	300	-	398
66	-	-	-	275	-	393
70	-	-	-	251	-	377
74	-	-	-	228	-	349
78	-	-	-	208	-	320
82	-	-	-	189	-	293
84	-	-	-	180	271	280
86	-	-	-	172	262	267
90	-	-	-	157	246	242
94	-	-	-	144	232	220
98	-	-	-	132	220	199
102	-	-	-	123	207	179
103	-	-	-	121	204	174
106	-	-	-	-	195	162
110	-	-	-	-	182	146
114	-	-	-	-	170	131
117	-	-	-	-	160	121
118	-	-	-	-	157	-
122	-	-	-	-	145	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
99 m + 117 m							105 m + 54 m				
SWSL				SFSL			SWSL			SFSL	
600 t				600-1740 t			600 t			600-1740 t	
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	363	-	-	32	-	-	-	-
57	-	-	-	327	-	340	33	236	-	-	879
58	-	-	-	316	-	340	34	224	-	-	836
62	-	-	-	282	-	340	35	213	-	193	799
66	-	-	-	254	-	340	38	184	-	147	713
70	-	-	-	229	-	339	40	168	-	120	670
74	-	-	-	209	-	333	42	153	-	-	631
78	-	-	-	189	-	314	46	127	-	-	560
82	-	-	-	171	-	288	47	121	-	-	543
86	-	-	-	155	-	264	50	-	-	-	497
90	-	-	-	141	232	241	54	-	-	-	444
94	-	-	-	128	217	219	58	-	-	-	399
96	-	-	-	122	211	209	59	-	-	-	391
98	-	-	-	-	204	199	61	-	-	-	322
102	-	-	-	-	192	179	62	-	-	-	-
106	-	-	-	-	182	161	66	-	-	-	463
110	-	-	-	-	172	145	70	-	-	-	432
114	-	-	-	-	161	130	74	-	-	-	405
116	-	-	-	-	156	123	78	-	-	-	380
118	-	-	-	-	150	-	82	-	-	-	358
122	-	-	-	-	139	-	86	-	-	-	304
126	-	-	-	-	128	-	90	-	-	-	275
129	-	-	-	-	120	-	94	-	-	-	249
							98	-	-	-	224
							99	-	-	-	202
							102	-	-	-	182
							106	-	-	-	163
							110	-	-	-	146
							114	-	-	-	128
							116	-	-	-	120

105 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t
28	-	-	-	965	-	-
29	299	-	-	965	-	-
30	284	-	267	965	-	965
34	233	-	189	841	-	965
38	193	-	128	735	-	890
42	161	-	-	647	-	811
46	135	-	-	576	-	733
48	124	-	-	548	-	694
50	-	-	-	497	-	655
54	-	-	-	-	564	589
58	-	-	-	-	523	535
62	-	-	-	-	487	484
66	-	-	-	-	455	438
68	-	-	-	-	440	416
70	-	-	-	-	-	396
74	-	-	-	-	-	357
78	-	-	-	-	-	322
82	-	-	-	-	-	290
86	-	-	-	-	-	262
90	-	-	-	-	-	236
94	-	-	-	-	-	212
98	-	-	-	-	-	191
102	-	-	-	-	-	171
106	-	-	-	-	-	153
110	-	-	-	-	-	137
114	-	-	-	-	-	121

105 m + 66 m						
m	t	t	t	t	t	t
37	182	-	-	732	-	-
38	173	-	-	702	-	-
39	164	-	148	677	-	704
41	148	-	122	632	-	688
42	141	-	-	610	-	680
45	122	-	-	551	-	658
46	-	-	-	537	-	650
50	-	-	-	484	-	619
54	-	-	-	435	-	579
58	-	-	-	393	-	529
62	-	-	-	357	-	479
66	-	-	-	326	425	435
70	-	-	-	301	398	401
71	-	-	-	296	391	393
74	-	-	-	-	373	371
78	-	-	-	-	350	343
82	-	-	-	-	330	315
86	-	-	-	-	312	287
89	-	-	-	-	300	266
90	-	-	-	-	-	260
94	-	-	-	-	-	235
98	-	-	-	-	-	213
102	-	-	-	-	-	191
106	-	-	-	-	-	171
110	-	-	-	-	-	151
114	-	-	-	-	-	133
117	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m			14 m			9.8 m/s			360°			ISO					
105 m + 81 m																								
SWSL SFSL							SWSL SFSL			SWSL SFSL			SWSL SFSL			SWSL SFSL								
600 t							600-1740 t			600 t			600-1740 t			600-1740 t								
85° 75° 15°							85° 75° 15°			85° 75° 15°			85° 75° 15°			85° 75° 15°								
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t
42	-	-	-	-	589	-	-	-	-	-	-	419	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	
44	-	-	-	-	545	-	560	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	388	
46	-	-	-	-	505	-	550	-	-	-	-	362	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	387	
50	-	-	-	-	438	-	534	-	-	-	-	317	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	383	
54	-	-	-	-	394	-	518	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	379	
58	-	-	-	-	357	-	497	-	-	-	-	263	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	375	
62	-	-	-	-	327	-	464	-	-	-	-	239	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	363	
66	-	-	-	-	300	-	423	-	-	-	-	217	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	339	
70	-	-	-	-	275	-	384	-	-	-	-	197	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	310	
74	-	-	-	-	252	342	348	-	-	-	-	179	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	282	
78	-	-	-	-	231	321	316	-	-	-	-	163	248	256	-	-	-	86	-	-	-	-	256	
82	-	-	-	-	212	301	285	-	-	-	-	150	233	232	-	-	-	90	-	-	-	-	232	
85	-	-	-	-	177	287	264	-	-	-	-	138	219	209	-	-	-	94	-	-	-	-	209	
86	-	-	-	-	-	283	257	-	-	-	-	128	206	188	-	-	-	98	-	-	-	-	188	
90	-	-	-	-	-	267	232	-	-	-	-	121	194	168	-	-	-	102	-	-	-	-	168	
94	-	-	-	-	-	253	209	-	-	-	-	-	183	150	-	-	-	106	-	-	-	-	150	
98	-	-	-	-	-	240	189	-	-	-	-	-	173	134	-	-	-	110	-	-	-	-	134	
102	-	-	-	-	-	227	171	-	-	-	-	-	163	120	-	-	-	114	-	-	-	-	120	
103	-	-	-	-	-	225	167	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	
106	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	
110	-	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	
114	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
116	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

105 m + 93 m						
m	t	t	t	t	t	t
46	-	-	-	-	494	-
49	-	-	-	-	442	460
50	-	-	-	-	426	458
54	-	-	-	-	371	450
58	-	-	-	-	335	441
62	-	-	-	-	306	432
66	-	-	-	-	280	411
70	-	-	-	-	255	376
74	-	-	-	-	233	343
78	-	-	-	-	213	312
79	-	-	-	-	209	297
82	-	-	-	-	197	283
86	-	-	-	-	182	266
90	-	-	-	-	169	250
94	-	-	-	-	158	236
95	-	-	-	-	156	232
98	-	-	-	-	-	222
102	-	-	-	-	-	210
106	-	-	-	-	-	198
110	-	-	-	-	-	188
113	-	-	-	-	-	181
114	-	-	-	-	-	123
115	-	-	-	-	-	120

105 m + 117 m						
m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	-	347	-
58	-	-	-	-	301	324
62	-	-	-	-	272	324
66	-	-	-	-	241	324
70	-	-	-	-	214	324
74	-	-	-	-	193	322
78	-	-	-	-	175	307
82	-	-	-	-	158	281
86	-	-	-	-	142	257
90	-	-	-	-	128	234
91	-	-	-	-	125	214
92	-	-	-	-	122	211
94	-	-	-	-	-	204
98	-	-	-	-	-	191
102	-	-	-	-	-	180
106	-	-	-	-	-	170
110	-	-	-	-	-	160
114	-	-	-	-	-	150
118	-	-	-	-	-	141
122	-	-	-	-	-	133
126	-	-	-	-	-	125
128	-	-	-	-	-	121

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
111 m + 42 m							111 m + 66 m									
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL					
600 t				600-1740 t			600 t				600-1740 t					
85°		75°		15°			85°		75°		15°					
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t			
29	291	-	-	965	-	-	38	172	-	-	692	-	-			
30	276	-	-	965	-	965	39	164	-	-	665	-	683			
31	262	-	241	929	-	965	42	141	-	-	602	-	660			
34	226	-	184	824	-	942	45	122	-	-	542	-	637			
38	187	-	122	723	-	867	46	-	-	-	528	-	630			
42	155	-	-	639	-	792	50	-	-	-	475	-	599			
46	130	-	-	574	-	718	54	-	-	-	429	-	565			
47	124	-	-	560	-	699	58	-	-	-	388	-	517			
50	-	-	-	526	-	645	62	-	-	-	353	-	470			
54	-	-	-	-	-	577	66	-	-	-	323	-	424			
55	-	-	-	-	547	561	67	-	-	-	316	403	413			
58	-	-	-	-	517	524	70	-	-	-	300	383	388			
62	-	-	-	-	481	477	72	-	-	-	291	371	374			
66	-	-	-	-	449	430	74	-	-	-	-	359	360			
70	-	-	-	-	370	387	78	-	-	-	-	338	332			
74	-	-	-	-	-	349	82	-	-	-	-	318	306			
78	-	-	-	-	-	313	86	-	-	-	-	300	279			
82	-	-	-	-	-	281	90	-	-	-	-	284	253			
86	-	-	-	-	-	253	91	-	-	-	-	281	246			
90	-	-	-	-	-	227	94	-	-	-	-	-	228			
94	-	-	-	-	-	204	98	-	-	-	-	-	205			
98	-	-	-	-	-	182	102	-	-	-	-	-	185			
102	-	-	-	-	-	162	106	-	-	-	-	-	165			
106	-	-	-	-	-	144	110	-	-	-	-	-	147			
110	-	-	-	-	-	128	114	-	-	-	-	-	129			
112	-	-	-	-	-	120	116	-	-	-	-	-	120			

111 m + 54 m							111 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
33	228	-	-	866	-	-	42	-	-	-	575	-	-
34	217	-	-	826	-	-	45	-	-	-	517	-	533
35	206	-	189	790	-	825	46	-	-	-	498	-	529
38	178	-	142	702	-	789	50	-	-	-	433	-	512
39	169	-	128	680	-	777	54	-	-	-	388	-	495
42	147	-	-	620	-	740	58	-	-	-	351	-	478
46	121	-	-	551	-	691	62	-	-	-	320	-	448
50	-	-	-	491	-	637	66	-	-	-	295	-	409
54	-	-	-	441	-	579	70	-	-	-	271	-	372
58	-	-	-	399	-	520	74	-	-	-	250	-	337
61	-	-	-	374	-	480	75	-	-	-	245	323	328
62	-	-	-	-	459	469	78	-	-	-	232	308	304
66	-	-	-	-	428	434	82	-	-	-	215	289	274
70	-	-	-	-	401	400	85	-	-	-	204	276	253
74	-	-	-	-	376	364	86	-	-	-	-	272	246
78	-	-	-	-	354	329	90	-	-	-	-	256	221
80	-	-	-	-	344	312	94	-	-	-	-	241	198
82	-	-	-	-	-	296	98	-	-	-	-	229	178
86	-	-	-	-	-	267	102	-	-	-	-	217	159
90	-	-	-	-	-	241	104	-	-	-	-	212	152
94	-	-	-	-	-	216	106	-	-	-	-	-	144
98	-	-	-	-	-	194	110	-	-	-	-	-	131
102	-	-	-	-	-	174	114	-	-	-	-	-	120
106	-	-	-	-	-	156							
110	-	-	-	-	-	138							
114	-	-	-	-	-	120							

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO							
111 m + 93 m						111 m + 117 m											
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL								
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t								
85°			75°			15°			85°			75°			15°		
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
46	-	-	-	480	-	-	55	-	-	-	325	-	-	-	-	-	
49	-	-	-	434	-	445	58	-	-	-	294	-	-	312	-	312	
50	-	-	-	419	-	442	62	-	-	-	263	-	-	310	-	310	
54	-	-	-	365	-	433	66	-	-	-	235	-	-	310	-	310	
58	-	-	-	326	-	423	70	-	-	-	209	-	-	309	-	309	
62	-	-	-	297	-	414	74	-	-	-	189	-	-	308	-	308	
66	-	-	-	273	-	399	78	-	-	-	170	-	-	297	-	297	
70	-	-	-	250	-	366	82	-	-	-	154	-	-	273	-	273	
74	-	-	-	229	-	334	86	-	-	-	138	-	-	249	-	249	
78	-	-	-	211	-	303	90	-	-	-	125	-	-	226	-	226	
82	-	-	-	194	268	275	91	-	-	-	122	-	-	220	-	220	
86	-	-	-	180	252	248	94	-	-	-	-	193	204	-	-	-	
90	-	-	-	168	237	223	98	-	-	-	-	180	184	-	-	-	
94	-	-	-	158	223	199	102	-	-	-	-	169	164	-	-	-	
96	-	-	-	154	217	189	106	-	-	-	-	159	146	-	-	-	
98	-	-	-	-	211	179	110	-	-	-	-	149	129	-	-	-	
102	-	-	-	-	199	159	112	-	-	-	-	145	121	-	-	-	
106	-	-	-	-	188	142	114	-	-	-	-	140	-	-	-	-	
110	-	-	-	-	178	126	118	-	-	-	-	132	-	-	-	-	
111	-	-	-	-	176	123	122	-	-	-	-	124	-	-	-	-	
114	-	-	-	-	170	-	124	-	-	-	-	121	-	-	-	-	
115	-	-	-	-	168	-	124	-	-	-	-	121	-	-	-	-	

111 m + 105 m						117 m + 42 m							
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	
51	-	-	-	395	-	-	30	273	-	-	965	-	-
54	-	-	-	356	-	373	31	259	-	239	923	-	964
58	-	-	-	311	-	368	34	223	-	183	807	-	910
62	-	-	-	280	-	363	38	184	-	120	709	-	839
66	-	-	-	256	-	358	42	153	-	-	629	-	769
70	-	-	-	233	-	350	46	128	-	-	568	-	697
74	-	-	-	212	-	329	47	122	-	-	556	-	679
78	-	-	-	193	-	301	50	-	-	-	527	-	628
82	-	-	-	176	-	273	54	-	-	-	-	-	562
86	-	-	-	161	-	248	58	-	-	-	-	498	507
87	-	-	-	157	232	242	62	-	-	-	-	463	464
90	-	-	-	147	221	224	66	-	-	-	-	432	421
94	-	-	-	136	207	201	70	-	-	-	-	405	377
98	-	-	-	127	195	180	74	-	-	-	-	-	338
102	-	-	-	120	184	160	78	-	-	-	-	-	303
106	-	-	-	-	173	143	82	-	-	-	-	-	272
110	-	-	-	-	163	126	86	-	-	-	-	-	243
111	-	-	-	-	161	123	90	-	-	-	-	-	217
114	-	-	-	-	154	-	94	-	-	-	-	-	193
118	-	-	-	-	146	-	98	-	-	-	-	-	171
122	-	-	-	-	138	-	102	-	-	-	-	-	151
126	-	-	-	-	131	-	106	-	-	-	-	-	133
							109	-	-	-	-	-	121

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
117 m + 54 m						117 m + 81 m					
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
85°		75°		15°		85°		75°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
34	208	-	-	808	-	-	43	-	-	-	-
35	198	-	-	774	-	795	45	-	-	-	513
36	188	-	167	741	-	783	46	-	-	-	509
38	170	-	136	687	-	760	50	-	-	-	491
39	162	-	122	665	-	748	54	-	-	-	474
42	139	-	-	606	-	713	58	-	-	-	457
45	120	-	-	556	-	678	62	-	-	-	433
46	-	-	-	541	-	667	66	-	-	-	397
50	-	-	-	484	-	618	70	-	-	-	360
54	-	-	-	437	-	563	74	-	-	-	326
58	-	-	-	400	-	508	78	-	-	-	290
62	-	-	-	356	441	456	82	-	-	-	264
66	-	-	-	-	412	417	86	-	-	-	237
70	-	-	-	-	385	385	90	-	-	-	212
74	-	-	-	-	361	353	94	-	-	-	189
78	-	-	-	-	340	320	98	-	-	-	168
82	-	-	-	-	321	287	102	-	-	-	149
86	-	-	-	-	-	258	106	-	-	-	133
90	-	-	-	-	-	231	109	-	-	-	122
94	-	-	-	-	-	207					
98	-	-	-	-	-	185					
102	-	-	-	-	-	164					
106	-	-	-	-	-	146					
110	-	-	-	-	-	127					
111	-	-	-	-	-	123					

117 m + 66 m		117 m + 93 m					
m	t	t	t	m	t	t	t
38	164	-	-	47	-	-	-
40	148	-	-	50	-	-	452
42	134	-	-	54	-	-	407
44	121	-	-	58	-	-	357
46	-	-	-	62	-	-	317
50	-	-	-	66	-	-	288
54	-	-	-	70	-	-	264
58	-	-	-	74	-	-	243
62	-	-	-	78	-	-	223
66	-	-	-	82	-	-	206
70	-	-	-	86	-	-	191
73	-	-	-	90	-	-	178
74	-	-	-	94	-	-	166
78	-	-	-	98	-	-	157
82	-	-	-	102	-	-	153
86	-	-	-	106	-	-	149
90	-	-	-	109	-	-	149
93	-	-	-	110	-	-	149
94	-	-	-	111	-	-	149
98	-	-	-				
102	-	-	-				
106	-	-	-				
110	-	-	-				
112	-	-	-				

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jaret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO			
117 m + 105 m						117 m + 117 m							
SWSL			SFSL			SWSL			SFSL				
600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t				
85°		75°		15°		85°		75°		15°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
51	-	-	-	380	-	-	55	-	-	-	313	-	-
54	-	-	-	345	-	-	58	-	-	-	284	-	-
55	-	-	-	334	-	356	59	-	-	-	275	-	297
58	-	-	-	303	-	352	62	-	-	-	252	-	296
62	-	-	-	269	-	346	66	-	-	-	227	-	294
66	-	-	-	246	-	340	70	-	-	-	203	-	292
70	-	-	-	224	-	334	74	-	-	-	182	-	291
74	-	-	-	204	-	318	78	-	-	-	164	-	282
78	-	-	-	187	-	289	82	-	-	-	148	-	263
82	-	-	-	171	-	263	86	-	-	-	134	-	239
86	-	-	-	157	-	238	90	-	-	-	121	-	216
90	-	-	-	144	208	214	94	-	-	-	-	-	195
94	-	-	-	134	195	192	95	-	-	-	-	176	190
98	-	-	-	126	182	172	98	-	-	-	-	167	175
101	-	-	-	121	174	157	102	-	-	-	-	156	155
102	-	-	-	-	172	152	106	-	-	-	-	147	137
106	-	-	-	-	162	134	110	-	-	-	-	138	121
109	-	-	-	-	154	122	114	-	-	-	-	130	-
110	-	-	-	-	152	-	118	-	-	-	-	122	-
114	-	-	-	-	144	-	119	-	-	-	-	120	-
118	-	-	-	-	136	-							
122	-	-	-	-	128	-							
126	-	-	-	-	121	-							
127	-	-	-	-	120	-							

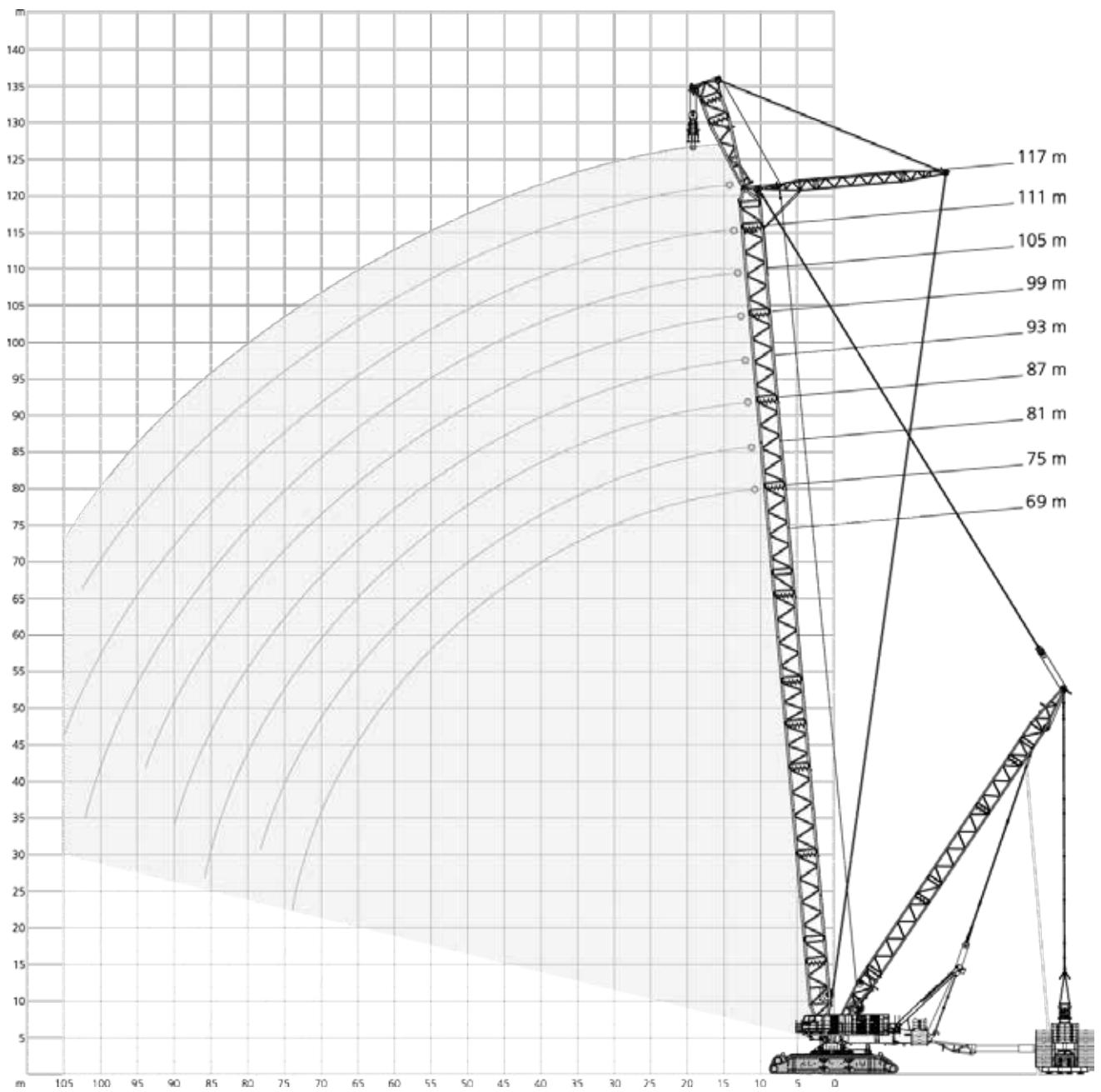
Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Notes

Notizen · Notes

CC 8800-1 TWIN

Lined area for notes, consisting of a large rectangular area with horizontal ruling lines.



135 t 32 m 15 m 15° 600-1740 t 14 m 9.8 m/s 360° ISO											
69 m		75 m	81 m	87 m	93 m	99 m	105 m	111 m	117 m		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	1917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	1874	1911	1918	-	-	-	-	-	-	-	17
18	1830	1867	1879	1865	-	-	-	-	-	-	18
19	1788	1824	1841	1847	1740	1614	-	-	-	-	19
20	1747	1781	1804	1807	1740	1614	1487	1487	-	-	20
21	1707	1744	1770	1767	1740	1614	1487	1487	1358	-	21
22	1668	1708	1736	1728	1740	1614	1487	1487	1358	-	22
24	1596	1633	1671	1646	1659	1614	1487	1487	1358	-	24
26	1527	1542	1580	1564	1541	1539	1487	1487	1358	-	26
28	1458	1452	1474	1463	1433	1405	1393	1379	1296	-	28
30	1388	1362	1367	1362	1342	1314	1283	1266	1223	-	30
34	1233	1211	1181	1160	1158	1148	1130	1114	1087	-	34
38	1073	1068	1056	1037	1014	987	977	973	959	-	38
42	946	934	932	924	912	894	869	848	830	-	42
46	841	834	823	813	810	802	786	772	750	-	46
50	754	747	739	731	713	709	702	695	680	-	50
54	680	673	665	653	642	633	619	613	601	-	54
58	617	608	597	584	573	564	552	543	530	-	58
62	560	549	537	525	513	504	492	482	470	-	62
66	509	497	485	473	461	451	439	429	416	-	66
70	464	452	440	427	415	405	393	382	369	-	70
74	400	412	400	387	374	364	352	341	328	-	74
78	-	377	364	351	338	328	315	304	291	-	78
82	-	-	333	320	306	296	283	272	258	-	82
86	-	-	304	291	278	267	253	242	229	-	86
90	-	-	-	266	252	241	227	216	202	-	90
94	-	-	-	-	229	218	204	192	178	-	94
98	-	-	-	-	-	197	183	171	156	-	98
99	-	-	-	-	-	192	178	166	151	-	99
102	-	-	-	-	-	178	164	151	-	-	102
105	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	105

Ratings are in compliance with ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.

Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota : Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

A large rectangular area with horizontal lines, intended for taking notes.

Crawler Carrier

The crawler carrier consists of a centre pot with two cross beams, two longitudinal beams and two crawler side frames with tracks. All parts are pin-connected hydraulically to each other.
Track width: 14.0 m.

Car body

Original car body from CC 8800-1.

Crawlers

Original car body from CC 8800-1. Enhanced by additional drive gear and section 3.5 m.

Power train

The crawlers are each driven by two hydraulic motors through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-loaded, hydraulically released holding brakes. Each crawler provides independent, infinitely variable control and counter-rotation capability. Sixtuple-drive as standard.

Superstructure

Counterweight

135 t installed on the superstructure consists of base plate (25 t) and 11 counterweight plates (10 t each).

Frame

Torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Longitudinal beam construction to accommodate three rope drums and boom hoist. Split-type superstructure for ease of transportation.

Power and control module

Two independent drive units incl. pump transfer gearbox and pumps are contained in a separate module which is connected to the side of the superstructure. Power comes from two Mercedes-Benz diesel engine type OM 471 LA. Output: 390 kW (523 HP) at 1700 ¹/min, torque 2460 Nm at 1300 ¹/min each. The engine complies with emission standard EU Stage IV / EPA Tier 4f regulations. The system is equipped with Ad-Blue and a SCR catalytic converter.

Optional for non-regulated markets: Mercedes-Benz diesel engine type OM 502 LA. Output: 390 kW (523 HP) at 1800 ¹/min, torque 2400 Nm at 1300 ¹/min each. The engine complies with emission standard EU Stage III A / EPA Tier 3 regulations.

Pump transfer gearbox with five variable displacement axial piston pumps and gear pumps. The power and control module includes cabin, complete electrics and electric generators as standard. Fuel tank capacity: 2000 l.

Rope drums

Standard superstructure equipment includes five rope drums – hoist 1A and 1B, hoist 2A and 2B and boom hoist. Rope drums powered through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have hydraulically released multi-disc brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends of all drums provided with quick-connect rope end fittings. Hydraulically pinned hoists H1A and H1B and H2A and H2B (optional H3) are removable to minimise weight for transportation.

Slew unit

Four planetary gear units powered by hydraulic motor. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Slewing speed infinitely variable 0-0.6 ¹/min.
Total slewing moment 2350 kNm.
Slewing gears are mounted in car body.

Control system

IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostic. Two multi-color monitors, load indicator operated via a touch screen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output. Standard working range limitation and ground pressure indicator.

Cabin

Original car body from CC 8800-1. Spacious comfortable cab located at front end of power module. Large laminated glass for front and roof windows, computerised air conditioner as standard and self-contained hot air heater. Front console includes instrumentation and crane controls as well as two graphic displays. It can be tilted back, together with the operator seat, for an improved operator view of the boom point. Camera systems for monitoring the rope drums and SL ballast, hour meter, load moment indicator, two working lights, storage cabinets and refrigerator are included as standard.

Electrical equipment

24 V system (2 batteries 12 V / 180 Ah).
3-phase alternator 24 V, 80 A.
Plus 3-phase generator 400 V 50 Hz 20 kVA for air conditioner, heater, lighting and multiple use on the job site.
Emergency generator 400 V 50 Hz 20 kVA.

Boom Configurations

SSL	117 m boom consisting of: 2 x 108 m main boom from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Main boom lengths: 69 - 117 m
SWSL	117 m jib consisting of: 2 x 108 m jib from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Fly jib lengths: 42 - 117 m Main boom lengths: 69 - 117 m Main boom angles: 75°, 85° *
SFSL	Identical boom as SWSL, fixed jib angle 15°
SFVL	15 m consisting of: 2 x 12 m fixed jib from CC 8800-1 1 cross connector: 3.00 m Jib length: 15 m Jib angle (to boom): 15° Main boom lengths: 69 - 117 m

* Main boom angle indefinitely adjustable

Optional Equipment

780 t Superlift counterweight plates (steelbox)	Consisting of 78 standard counterweight plates 10 t for counterweight carrier.
Counterweight carrier	4 axle carrier for max. 640 t total weight with hydraulic drive and steering.
Alternate counterweight plates	Customer specific combinations of counterweight plates 7.5 t / 10 t / 15 t (especially for optimised transport).
Casted counterweights	Instead of steelbox counterweights.
Winch H3	Additional winch, rope 40 mm for use with runner. Rope length 760 m.
Runner equipment 3 m – 70 t	For 2 lines, mounted on main boom or jib heads. Distance to sheave set in steep boom position approx. 1.3 m. Lifting capacity: max. 70 t.
Heavy load equipment 1600 t	Special equipment for loads above 1350 t: hook-block-system 1600 t reinforced main boom head and reinforced jib head 2 x 800 t sheave-set.
Special boom configurations	Special boom configurations on request.
Automatic lubrication	For slewing ring and superstructure.
Quick connect nuts for slewing ring	Quick connect nuts, with hydraulic tools, for quick connection carrier/superstructure to reduce transport weight of carbody below 40 t.
Fire suppression system	Automatic fire suppression system incl. shutters at container.
Fire detection system	Detection only.
Bunk bed in cabin	Foldable bunk-bed.
Folding seats in cabin	Two folding sets in cabin.
Fall protection	For main boom, jib and SL mast.

Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen besteht aus einem Mittelstück mit zwei Längs- und zwei Querträgern sowie zwei Raupenträgern mit Raupenketten. Sämtliche Komponenten sind hydraulisch untereinander verbolzt. Spurbreite: 14,0 m.

Mittelstück	Mittelstück des CC 8800-1.
Raupen	Mittelstück des CC 8800-1. Verbessert durch zusätzliches Antriebsgetriebe und 3,5 m Verlängerung.
Antriebsstrang	Jede Raupe wird durch zwei Hydromotoren über im Ölbad laufende, geschlossene Planeten-Reduziergetriebe angetrieben und ist mit federbelasteten, hydraulisch lösbaren Haltebremsen ausgestattet. Beide Raupenträger sind unabhängig, stufenlos und gegenläufig steuerbar. Sechsfach-Antrieb serienmäßig.

Oberwagen

Gegengewicht	135 t auf Oberwagen installiert; bestehend aus Grundplatte (25 t) und 11 Gegengewichtsplatten (je 10 t).
Rahmen	Verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Längsträgerkonstruktion für die Aufnahme von drei Seilwinden und Einziehwerk. Geteilter Oberwagen für einfachen Transport.
Antriebsmodul	<p>Zwei unabhängige Antriebseinheiten, einschließlich Pumpenverteilergetriebe und Pumpen, befinden sich in einem separaten Modul, das mit der Seite des Oberwagens verbunden ist. Die Leistung liefern zwei Mercedes-Benz-Dieselmotoren vom Typ OM 471 LA. Ausgang: jeweils 390 kW (523 HP) bei 1700 1/min, Drehmoment 2460 Nm bei 1300 1/min. Der Motor entspricht der Emissionsnorm EU Stage IV / EPA Tier 4f. Das System arbeitet mit Ad-Blue und einem SCR-Katalysator.</p> <p>Optional für nicht-regulierte Märkte: Mercedes-Benz-Dieselmotor, Typ OM 502 LA. Ausgang: Jeweils 390 kW (523 HP) bei 1800 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1300 1/min. Der Motor entspricht der Emissionsnorm EU Stage III A / EPA Tier 3.</p> <p>Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen. Im Antriebsmodul sind serienmäßig die Kabine, die gesamte Elektrik sowie die Stromerzeuger integriert. Kraftstoffbehälter: 2000 l.</p>
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit fünf Seilwinden ausgestattet: Hubwerk 1A und 1B, Hubwerk 2A und 2B und Einziehwerk. Der Antrieb der Winden erfolgt über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit hydraulisch freigegebenen, federbelasteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für die Lastabsenkung ausgestattet. Die Seilenden aller Winden sind mit Pressfittings und Taschen versehen. Die hydraulisch verbolzten Hubwerke H1A und H1B, H2A und H2B (optional H3) können zur Reduzierung der Transportgewichte ausgebaut werden.
Drehwerk	Vier Planetengetriebe, angetrieben durch Hydromotor. Federbelastete, hydraulisch freigegebene Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung. Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0-0,6 1/min. Gesamt-Schwenkdrehmoment 2350 kNm. Drehwerk im Mittelstück.
Steuerung	IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung. Arbeitsbereichsbegrenzung und Bodendruckanzeige serienmäßig.
Kabine	Mittelstück des CC 8800-1. Geräumige Komfortkabine im vorderen Bereich des Antriebsmoduls. Großzügige Sicherheitsverglasung, auch im Dachbereich, computergesteuerte Klimaanlage serienmäßig, motorunabhängige Warmluftheizung. Steuer- und Kontrollinstrumente für Kranfunktionen sowie zwei Grafikdisplays in der Frontkonsole. Frontkonsole zur Sichtverbesserung auf die Auslegerspitze gemeinsam mit dem Fahrersitz nach hinten neigbar. Kamerasysteme für die Überwachung von Winden und SL-Ballast, Betriebsstundenzähler, Lastmomentanzeige, zwei Arbeitsscheinwerfer, Ablageschränke und Kühlschrank serienmäßig.
Elektrische Anlage	24 V System (2 x Batterie 12 V / 180 Ah). 3-Phasen Wechselstromgenerator 24 V, 80 A. Zusätzlich 3-Phasengenerator 400 V 50 Hz 20 kVA für Klimaanlage, Heizung, Beleuchtung und vielfältige Anwendungen auf der Baustelle. Notstromaggregat 400 V 50 Hz 20 kVA.

Auslegervarianten

SSL	117 m Ausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hauptausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m
SWSL	117 m Hilfsausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hilfsausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlängen: 42 - 117 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m Hauptauslegerwinkel: 75°, 85° *
SFSL	Ausleger identisch wie SWSL, konstanter Winkel 15°
SFVL	15 m bestehend aus: 2 x 12 m starrer Hilfsausleger des CC 8800-1 1 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlänge: 15 m Hilfsauslegerwinkel (zum Hauptausleger): 15° Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m

* Hauptauslegerwinkel stufenlos einstellbar

Zusatzrüstung

780 t Superlift-Gegengewichtsplatten (Stahlkasten)	Bestehend aus 78 Standard-Gegengewichtsplatten 10 t für Gegengewichtswagen.
Gegengewichtswagen	4-Achs-Wagen mit max. Gesamtgewicht von 640 t, Antrieb und Steuerung hydraulisch.
Alternative Gegengewichtsplatten	Kombination von Gegengewichtsplatten 7,5 t / 10 t / 15 t nach Kundenanforderung (insbesondere für optimierten Transport).
Gussgegengewichte	Statt Stahlkasten-Gegengewichten.
Hubwerk H3	Zusatzwinde, Seildurchmesser 40 mm für Einsatz mit Runner. Seillänge 760 m.
Runner 3 m – 70 t	Für 2 Seile, Anbau an Haupt- oder Hilfsauslegerkopf. Abstand zu Rollensatz bei Auslegersteilstellung ca. 1,3 m. Tragfähigkeit: max. 70 t.
Schwerlasteinrichtung 1600 t	Sonderausstattung für Lasten über 1350 t: Unterflaschensystem 1600 t, verstärkter Haupt- und Hilfsauslegerkopf, 2 x 800 t Rollensatz.
Sonderkonfigurationen für Ausleger	Sonderkonfigurationen auf Anfrage.
Automatische Schmierung	Für Drehkranz und Oberwagen.
Schnellverbindermuttern Drehkranz	Schnellverbindermuttern mit Hydraulikwerkzeugen für schnelle Verbindung Unterwagen/Oberwagen für einfacheren Transport. Gewicht des Mittelstücks unter 40 t.
Brandschutzsystem	Automatisches Brandschutzsystem mit Verschlussklappen in Containerwänden.
Brandmeldesystem	Nur Brandmeldung.
Schlafgelegenheit in der Kabine	Klappbett.
Klappsitze in der Kabine	Zwei Klappsitze in der Kabine.
Absturzsicherung	Für Hauptausleger, Hilfsausleger und SL-Mast.

Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles est constitué d'une partie centrale avec deux traverses, deux poutres longitudinales et deux longerons. Tous les composants sont interconnectés par le biais d'axes.
Largeur de chenille : 14,0 m.

Partie centrale

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1.

Chenilles

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Amélioré par une boîte additionnelle et section de 3,5 m.

Entraînement

Les chenilles sont entraînées par deux moteurs hydrauliques de chaque côté, muni de réducteurs planétaires sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, à desserrage hydraulique. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé, à commande continue. Entraînement sextuple de série.

Tourelle

Contrepoids

135 t monté sur la tourelle, constitué d'une plaque de base (25 t) et de 11 plaques de contrepoids (10 t chacune).

Cadre

Structure mécano-soudée résistante à la torsion, en acier grain fin haute résistance. Construction longitudinale conçue pour le logement de trois tambours et relevage de la flèche. Tourelle démontable en deux parties, pour un transport simplifié.

Motorisation et module de commande

Deux unités d'entraînement indépendantes (avec pompes et boîte de transfert) sont intégrées à un module distinct connecté sur le côté de la tourelle. Deux moteurs diesel Mercedes-Benz type OM 471 LA délivrent la puissance nécessaire. Puissance : 390 kW (523 HP) à 1700 tr/mn, couple de 2460 Nm à 1300 tr/mn chacun. Le moteur satisfait au norme EU Stage IV / EPA Tier 4f en matière d'émissions. Le système est équipé d'un convertisseur catalytique Ad-Blue et RCS.

En option pour les marchés non-régulés : Moteur diesel Mercedes-Benz type OM 502 LA. Puissance : 390 kW (523 HP) à 1800 tr/mn, couple de 2400 Nm à 1300 tr/mn chacun. Le moteur satisfait au norme EU Stage III A / EPA Tier 3 en matière d'émissions.

Boîte de transfert avec cinq pompes à cylindrée variable et à pistons axiaux et pompes à engrenages. La cabine, tout le système électrique et les équipements de génération de courant sont logés de série dans le module de motorisation et de commande.
Réservoir de carburant : 2000 l.

Tambours

La tourelle de série est équipée de cinq tambours – treuils 1A et 1B, treuils 2A et 2B mécanisme de relevage pour flèche. Tambours actionnés par le biais de réducteurs planétaires sous bain d'huile. Tous les tambours sont dotés de freins multidisques à commande hydraulique et disposent d'une fonction de freinage hydraulique inusable pour l'abaissement de la charge. Extrémités de câble pourvues sur tous les tambours de raccords hydrauliques à attache rapide. Les treuils hydrauliques H1A et H1B et H2A et H2B (en option H3) peuvent être déposés pour diminuer le poids pour le transport.

Unité d'orientation

Quatre réducteurs planétaires actionnés par un moteur hydraulique. Frein d'arrêt à commande par ressort, à desserrage hydraulique et freinage hydraulique inusable.
Vitesse d'orientation variable en continu entre 0 et 0.6 tr/mn.
Couple d'orientation total 2350 kNm.
Réducteurs d'orientation montés sur la partie centrale.

Système de commande

IC-1 : Commande à électrovanne proportionnelle intégré dans le système de commande par programme enregistré avec diagnostic. Deux écrans multicoleurs, indicateur de charge actionné par écran tactile. Vitesses de travail à régulation continue par le positionnement du levier. Commande automatique pour une exploitation optimale de la puissance moteur. Limitation de la zone de travail, de série, et indicateur de pression au sol.

Cabine

Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Cabine spacieuse et confortable située à l'avant du groupe moteur. Grandes surfaces vitrées laminées pour le pare-brise et la lucarne de toit, climatisation commandée par ordinateur, de série et chauffage à air autonome. Panneau frontal intégrant les organes de commande et instruments de contrôle, ainsi que deux écrans graphiques. Elle peut être inclinée, ainsi que le siège de l'opérateur, pour une meilleure visibilité sur la flèche. Systèmes de caméras pour la surveillance des tambours et du lest SL, compteur horaire, contrôleur d'état de charge, deux projecteurs de travail, vide-poches et réfrigérateur inclus de série.

Équipement électrique

Système 24 V (2 batteries 12 V / 180 Ah).
Alternateur triphasé 24 V, 80 A.
Générateur triphasé 400 V 50 Hz 20 kVA pour la climatisation, chauffage, éclairage et usage multiple sur le chantier.
Générateur d'urgence 400 V 50 Hz 20 kVA.

Configurations de flèche

SSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche principale de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m
SWSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de fléchette : 42 - 117 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m Angles de flèche principale : 75°, 85° *
SFSL	Flèche identique à la SWSL, angle de fléchette fixe 15°
SFVL	15 m constituée de : 2 x 12 m fléchette fixe de CC 8800-1 1 interconnecteur : 3,00 m Longueur de fléchette : 15 m Angle de fléchette (avec la flèche) : 15° Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m

* Angle de flèche principale réglable en continu

Equipement en option

Plaques de contrepoids Superlift de 780 t (structure d'acier caissonnée)	Constitué de 78 plaques de contrepoids standard de 10 t pour le chariot de contrepoids.
Chariot de contrepoids	Chariot 4 essieux pour un poids total de 640 t avec entraînement et direction hydraulique.
Plaques de contrepoids auxiliaires	Combinaisons de plaques de contrepoids spécifiques au client 7,5 t / 10 t / 15 t (spécialement pour un transport optimisé).
Contrepoids moulés	Remplace les contrepoids en structure d'acier caissonnée.
Treuil H3	Treuil additionnel, câble de 40 mm pour l'usage avec potence. Longueur de câble 760 m.
Equipement potence 3 m – 70 t	Pour 2 lignes, montées sur flèche principale ou têtes de fléchette. Distance au jeu de poulies avec la flèche en position relevée env. 1,3 m. Capacité de levage : max. 70 t.
Equipement pour charges lourdes 1600 t	Equipement spécial pour charges supérieures à 1350 t : Système de crochet moufle 1600 t tête de flèche principale renforcée et tête de fléchette renforcée 2 x 800 t jeu de poulies.
Configurations de flèches spéciales	Configurations de flèches spéciales sur demande.
Lubrification automatique	Pour la couronne d'orientation et la tourelle.
Boulons de connexion rapide pour couronne d'orientation	Boulons de connexion rapide avec outils hydrauliques, pour chariot / tourelle à connexion rapide, pour une réduction du poids de transport de la partie centrale à moins de 40 t.
Système anti-incendie	Système anti-incendie automatique avec clapets coupe-feu automatiques sur conteneur.
Système de détection d'incendie	Détection uniquement.
Lit superposé dans la cabine	Lit superposé rabattable.
Sièges pliant dans la cabine	2 sièges pliant dans la cabine.
Protection antichute	Pour flèche principale, volée variable et mât SL.

A large rectangular area with horizontal lines, intended for taking notes.

A large rectangular area with horizontal lines, intended for taking notes.

October 2019. Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the corresponding Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act responsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Demag makes no other warranty, express or implied. All rights reserved. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Demag IP Holdings GmbH.

Oktober 2019. Irrtum und Änderungen der Produktspezifikationen vorbehalten. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Für den sachgemäßen Gebrauch der Maschinen ist das entsprechende Bedienerhandbuch heranzuziehen. Unsachgemäßer Umgang mit bzw. unsachgemäßer Einsatz unserer Maschinen kann zu schweren gesundheitlichen Schäden bis hin zum Tod führen. Für unsere Produkte wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Demag leistet keinerlei darüber hinausgehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Alle Rechte vorbehalten. Die genannten Produkte und Dienstleistungen sind ggf. Marken, Dienstleistungsmarken oder Handelsnamen der Demag IP Holdings GmbH.

Octobre 2019. Les caractéristiques et prix des produits peuvent faire l'objet de modifications sans notification préalable. Les photographies et/ou schémas présentés dans le présent document sont communiqués à titre purement informatif. Pour connaître les instructions relatives à l'utilisation correcte de cet équipement, veuillez vous référer au manuel de l'utilisateur correspondant. Le non-respect du manuel d'utilisateur correspondant lors de l'utilisation de notre équipement ou des actes irresponsables risquent de provoquer de graves blessures, voire un décès. La seule garantie applicable à nos équipements est la garantie écrite standard applicable au produit et à la vente spécifiques. Demag ne délivre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Tous droits réservés. Les produits et les services mentionnés peuvent être des marques de commerce, des marques de service ou des appellations commerciales de Demag IP Holdings GmbH.

© Tadano Demag GmbH 2019. Demag is a trademark of Tadano Demag GmbH.

DEMAG[®]
TADANO GROUP

Tadano Demag GmbH

Europa Allee 2
66482 Zweibrücken
Germany
T +49 6332 830

www.demagmobilecranes.com



Tadano Ltd. (International Division)

4-12, Kamezawa 2-chome
Sumida-ku Tokyo 130-0014, Japan
E info@tadano.com T 81-3-3621-7750
www.tadano.com